

橋梁長寿命化修繕計画



平成31年3月
令和5年3月改訂
令和6年1月改訂

目次

| | |
|-------------------|----|
| 1. 対象橋梁 | 1 |
| 1.1 橋梁長寿命化修繕計画の背景 | 1 |
| 1.2 橋梁長寿命化修繕計画の目的 | 1 |
| 1.3 対象橋梁および位置 | 2 |
| 1.4 対象橋梁の現状把握 | 3 |
| 2. 計画期間 | 6 |
| 2.1 定期点検 | 6 |
| 2.2 計画期間 | 6 |
| 3. 対策の優先順位 | 7 |
| 3.1 橋梁の状態に関する優先順位 | 7 |
| 3.2 施設重要度に関する優先順位 | 10 |
| 4. 対策内容と実施時期 | 13 |
| 4.1 修繕の優先順位 | 13 |
| 4.2 短期補修計画（10年間） | 16 |
| 4.3 新技術の活用 | 16 |
| 4.4 集約・撤去 | 16 |
| 5. 対策費用（コスト縮減効果） | 25 |

1. 対象橋梁

1.1 橋梁長寿命化修繕計画の背景

上天草市では2019年3月現在、305橋の道路橋（橋長2m以上）を管理しています。このうち建設後50年を経過する橋梁の割合は、約7%（22橋）あります。20年後には、この割合が約95%（291橋）と大半を占めることが予想され、適切な維持管理を行わなければ、修繕や架替えが一時期に集中し、莫大な費用が必要となることが懸念されます。

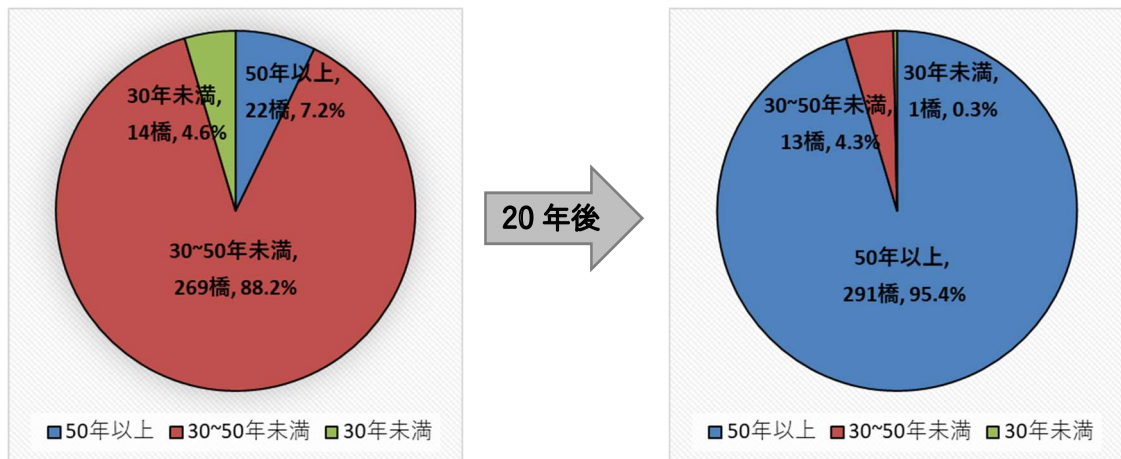


図 1.1 架設後50年を超える橋梁数

1.2 橋梁長寿命化修繕計画の目的

今後予想される橋梁の維持管理費用の増大に対応するため、定期点検による橋梁の状態の把握、従来の対症療法的な修繕から予防保全的な修繕に転換し、修繕及び架替えにかかる費用の縮減を図ることを目的としています。

1.3 対象橋梁および位置

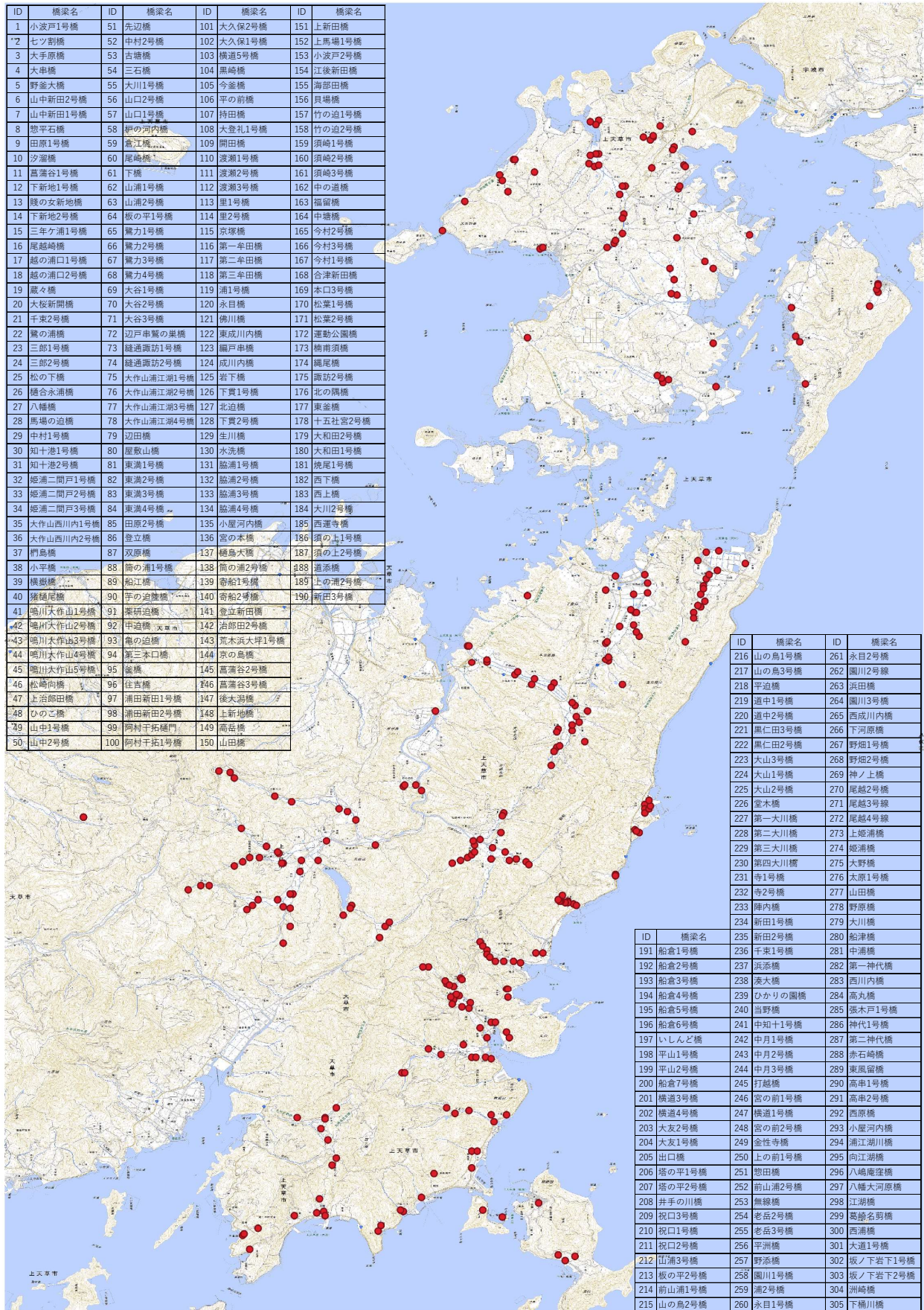
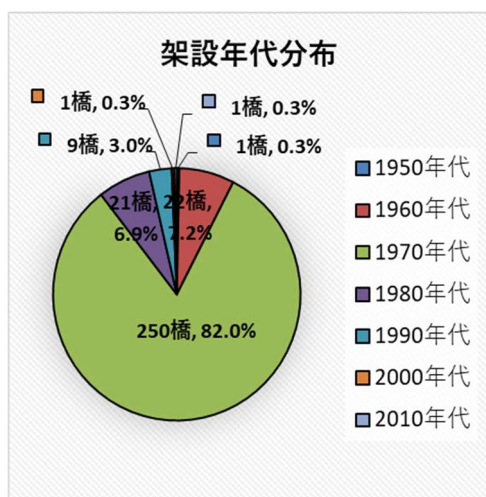
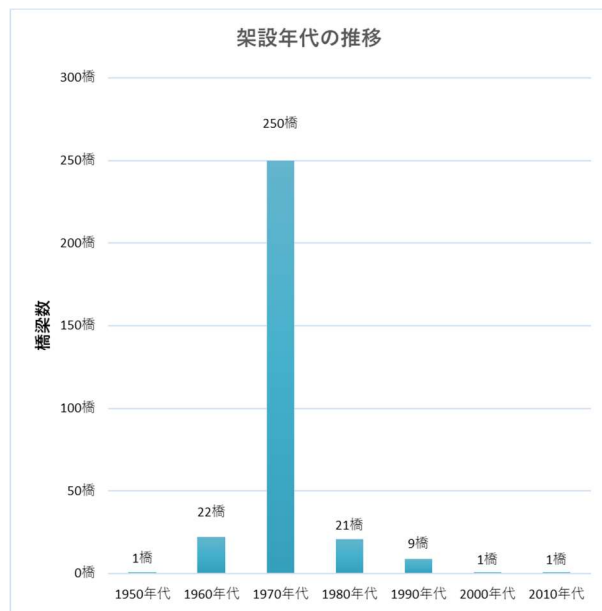


図 1.2 対象橋梁および位置

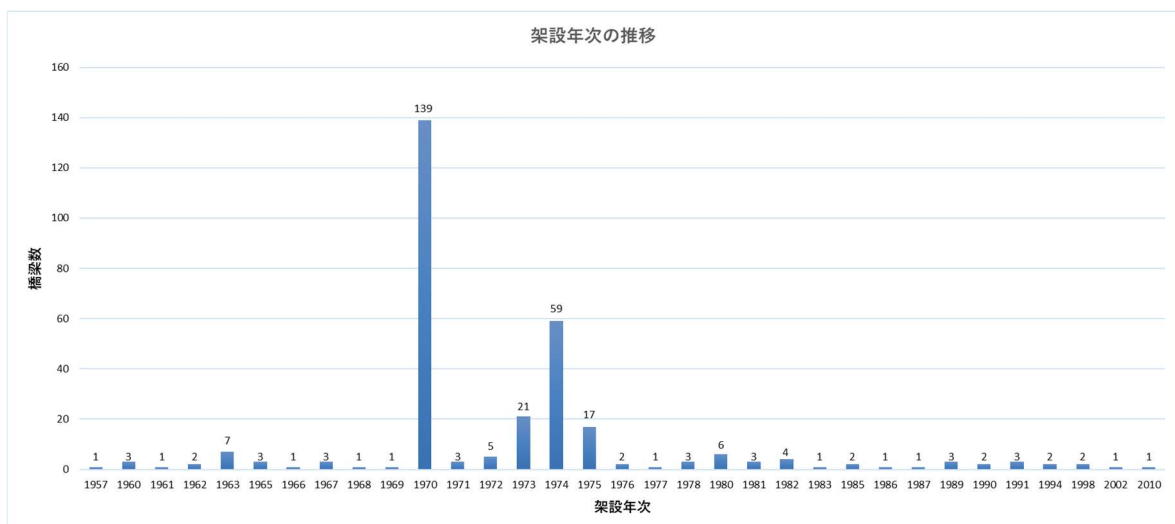
1.4 対象橋梁の現状把握

・架設年次

| 架設年代 | 橋梁数 |
|--------|------|
| 1950年代 | 1橋 |
| 1960年代 | 22橋 |
| 1970年代 | 250橋 |
| 1980年代 | 21橋 |
| 1990年代 | 9橋 |
| 2000年代 | 1橋 |
| 2010年代 | 1橋 |
| 合計 | 305橋 |

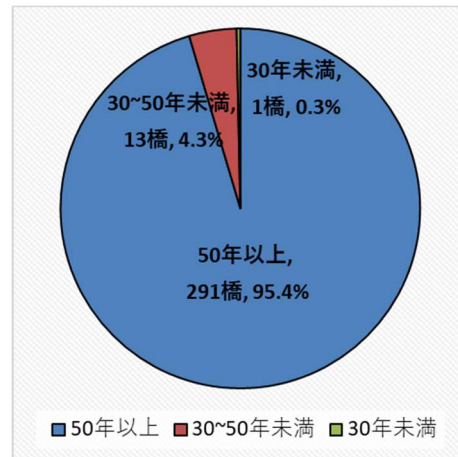
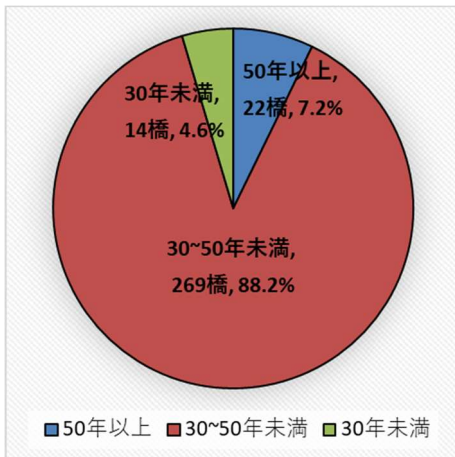


※1970年に架設年次が集中しているのは、架設年次不明橋梁の多くを、高度成長期以降に集中的に整備したと考え、「1970年架設」に設定したことによります。



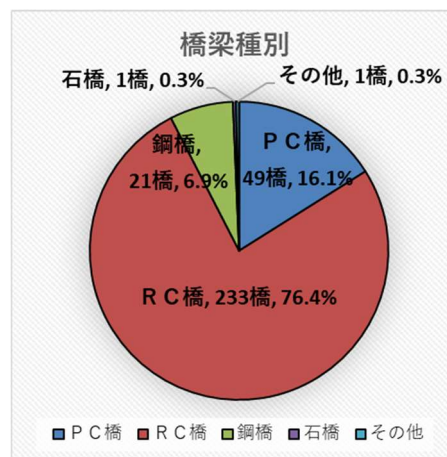
• 架設後 50 年を超える橋梁数の推移

架設後 50 年を超える橋梁が 20 年後には、全体の約 95%（291 橋）となる。補修・更新時期の過密化を避けるためには、計画的な維持管理による平準化が必要になります。



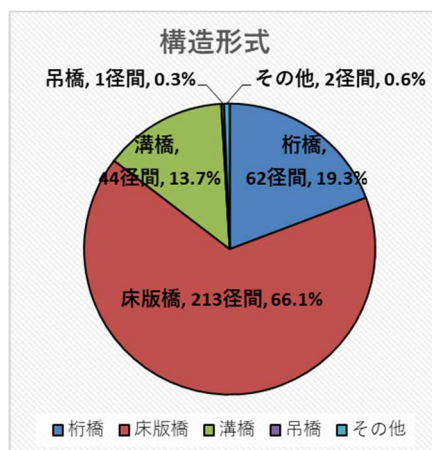
• 橋梁種別

橋梁種別を整理した結果、PC 橋 49 橋、RC 橋 233 橋、鋼橋 21 橋、石橋 1 橋、その他 1 橋（樋門）となり、全体の約 76%が RC 橋です。



• 構造形式

構造形式を整理した結果、桁橋 62 径間、床版橋 213 径間、溝橋 44 径間、吊橋 1 径間、その他 2 径間（石橋、樋門）となり、全体の約 66%が床版橋です。



【橋梁数：305橋】

単径間：299橋

多径間：6橋

・野釜大橋 5径間

・芋の迫陸橋 3径間

・樋島大橋 8径間

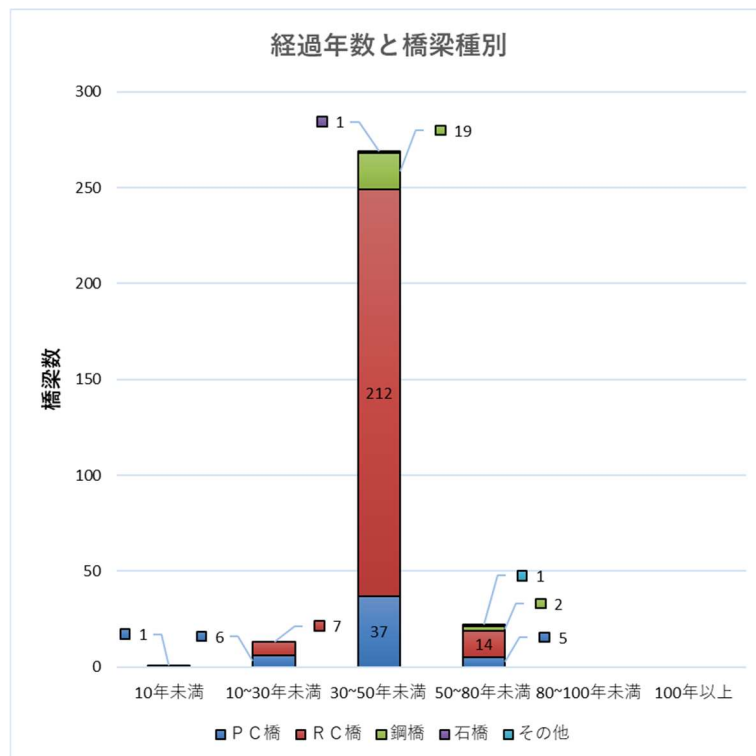
・祝口2号橋 2径間

・湊大橋 3径間

・姫浦橋 2径間

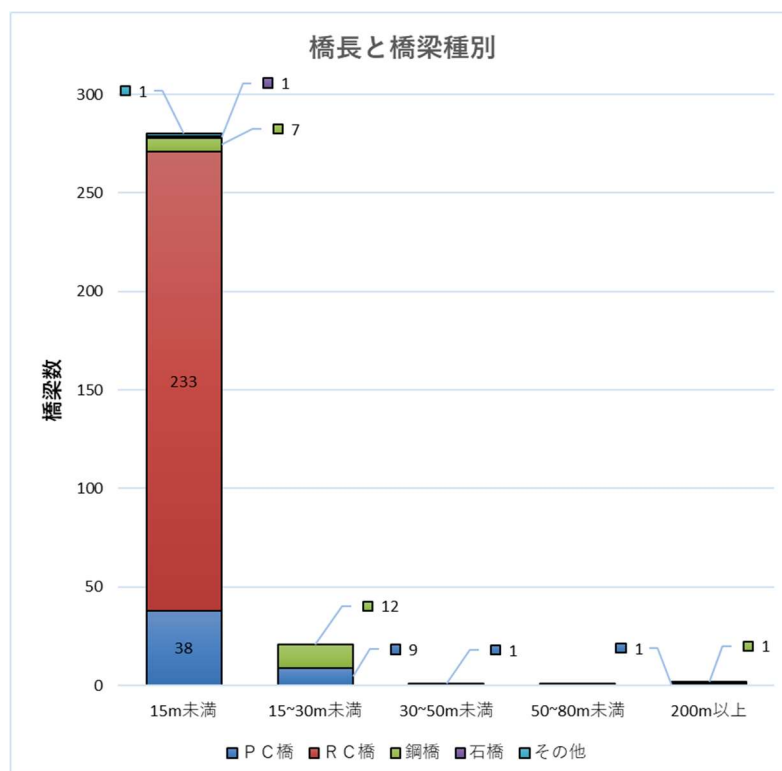
- 経過年数と橋梁種別

経過年数が30年～50年未満に集中しているのは、架設年次不明橋梁の多くを、1970年架設に設定したことによります。



- 橋長と橋梁種別

橋長については、305橋の内280橋が15m未満の橋梁であることが確認されました。



2. 計画期間

2.1 定期点検

点検は、『熊本県橋梁点検マニュアル（案）』に基づいて実施し、その目的、対象とする橋梁の規模、架橋条件等に応じて、通常点検、定期点検、異常時点検、定期観測に分類します。

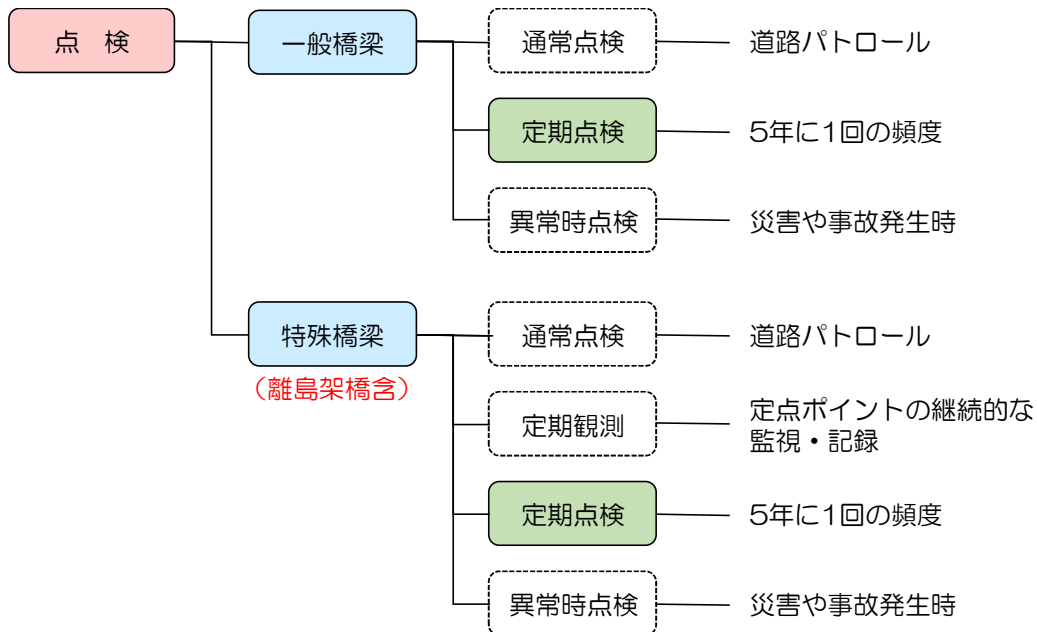


図 2.1 点検分類

定期点検は、橋梁全体の健全性を確認するために定期的を実施するもので、全ての部材に発生した損傷を詳細に把握することを目的としています。点検は、道路橋の構造や部材の状態の評価に必要な知識および技能を有する者が、梯子や高所作業車、橋梁点検車あるいは仮設足場等を利用して、肉眼により部材の変状等の状態を把握し、評価が行える距離まで接近して目視する近接目視とします。なお、点検の結果、補修等の対策が必要と診断された場合は、定期点検（近接目視）の損傷図等を用いて補修設計を実施します。

点検頻度は、供用開始 2 年後に初回点検を行い、2 回目以降は 5 年に 1 回の頻度で行うことを基本とし、損傷状況の把握および対策区分の判定を行い、これらに基づき部材単位での健全性の診断および道路橋ごとの健全性の診断を行い、結果の記録を行います。

2.2 計画期間

橋梁長寿命化修繕計画の計画期間については、50 年間とします。

3. 対策の優先順位

3.1 橋梁の状態に関する優先順位

橋梁の状態は、橋梁点検における損傷程度の評価と点検結果を基に橋梁の健全性を診断した指標の2つがあります。

損傷程度の評価は、点検要領に従い a～e・有無の5段階評価と対策区分判定 A・B・C 1・C 2・S 1・S 2・M・E 1・E 2 の評価区分があります。

また、健全性は I～IV の4段階診断で表します。

なお、平成25年度までの点検要領は、「熊本県橋梁点検マニュアル（案）」を利用した点検内容であり、損傷程度を記録する点検を実施していました。

平成26年度以降、国土交通省が制定した「道路橋定期点検要領H26.6」に準拠した点検を実施し、「熊本県橋梁点検マニュアル（案）平成26年度改訂版」に合わせ、点検調書を作成しています。

長寿命化修繕計画を作成するにあたり、橋梁の状態を数値的に表現し、劣化度を設定するとともに、将来の劣化予測を実施しなければなりません。

橋梁点検の結果を数値化するための検討内容（橋梁点検判定内容）を以下に示します。

① 損傷程度（A～E）

評価単位は、径間別・要素単位で判定されており、客観的事実より点検要領に従い適用できる内容であります。非常に細やかな点検結果が得られるが、損傷内容による補修の必要性や構造安全性についての表現がありません。

② 健全性の診断（I～IV）

評価単位は、橋梁別・部材単位であり、構造特性（安全性）の観点から、診断を行います。総合的に診断される内容であり、橋梁の状態を的確に表していると判断できます。また、法的に統一された表現であるため、橋梁以外のインフラ施設でも個別施設計画で使用されているので、公開資料等での統一が図れます。ただし、径間別の診断を行わないため、橋梁長寿命化修繕計画については、事業費算出において、補修数量の確認が困難な場合があります。

以上のことから、橋梁長寿命化修繕計画では、橋梁の状態を健全性の診断結果で表すことが、妥当であると考えました。

点検要領における健全性の診断区分は、以下のとおりです。

| 健全性 | 状態 |
|-----|--|
| I | 構造物の機能に支障が生じていない状態。 |
| II | 構造物の機能に支障は生じていないが、予防保全の観点から、措置を講ずることが望ましい状態。 |
| III | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| IV | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

表 3.1 健全性の評価値の順位 (1/5)

| 順位 | 橋梁コード | 橋 梁 名 | 諸元重要度 | 総合評価値 耐荷性 | 橋単位の健全度診断 | | 2019 優先順位 |
|----|-------|-----------|-------|--------------|-----------|---------------|--------------|
| | | | | | 判定区分 | 判定区分の主な部材 | |
| 1 | 25023 | 今釜橋 | 4.5 | 36 | Ⅲ | 上部構造 | 1 |
| 2 | 10031 | 野釜大橋 | 92 | 46 | Ⅲ | 上部構造・下部構造 | 2 |
| 3 | 40051 | 樋島大橋 | 92 | 52 | Ⅲ | 上部構造 | 3 |
| 3 | 11902 | 菅蒲谷3号橋 | 4.5 | 52 | Ⅲ | 上部構造・下部構造 | 4 |
| 5 | 36112 | 堂木橋 | 14.5 | 54 | Ⅲ | 上部構造 | 5 |
| 6 | 29161 | 持田橋 | 49.5 | 56 | Ⅲ | 上部構造 | 6 |
| 7 | 36241 | 新田1号橋 | 4.5 | 58 | Ⅲ | 上部構造 | 7 |
| 8 | 10021 | 小波戸1号橋 | 12 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 8 |
| 8 | 40042 | 鳴川大作山2号橋 | 12 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 9 |
| 8 | 11141 | 東満2号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 10 |
| 8 | 11945 | 船江橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 11 |
| 8 | 11402 | 寄船2号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 12 |
| 8 | 12061 | 後大瀧橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 13 |
| 8 | 17091 | 須崎1号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 14 |
| 8 | 23192 | 本口3号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 15 |
| 8 | 25121 | 西下橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 16 |
| 8 | 25122 | 西上橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 17 |
| 8 | 29182 | 大山1号橋 | 14.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 18 |
| 8 | 36161 | 寺1号橋 | 14.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 19 |
| 8 | 41611 | 東風留橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 20 |
| 21 | 36391 | 船津橋 | 55 | 66 | Ⅲ | 上部構造 | 21 |
| 22 | 21011 | 第三本口橋 | 39.5 | 68 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 22 |
| 23 | 29083 | 平の前橋 | 39.5 | 70 | Ⅱ | 上部構造・下部構造・支承部 | 23 |
| 24 | 25131 | 大川2号橋 | 4.5 | 72 | Ⅲ | 下部構造 | 24 |
| 25 | 29081 | 金性寺橋 | 39.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 25 |
| 25 | 29211 | 上の前1号橋 | 39.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 26 |
| 25 | 37091 | 張木戸1号橋 | 49.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 27 |
| 28 | 20654 | 鱈力4号橋 | 17 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 28 |
| 28 | 11211 | 筒の浦2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造・支承部 | 29 |
| 28 | 11431 | 登立新田橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 30 |
| 28 | 11761 | 治郎田2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 31 |
| 28 | 11791 | 荒木浜大坪1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 32 |
| 28 | 11901 | 菅蒲谷2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 33 |
| 28 | 13191 | 高岳橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 34 |
| 28 | 13211 | 山田橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 35 |
| 28 | 13462 | 上馬場1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 36 |
| 28 | 15361 | 貝場橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 37 |
| 28 | 21351 | 中の道橋 | 39.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 38 |
| 28 | 21481 | 福留橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 39 |
| 28 | 23181 | 今村2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 40 |
| 28 | 23183 | 今村1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 41 |
| 28 | 23201 | 松葉1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 42 |
| 28 | 23251 | 松葉2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 43 |
| 28 | 23341 | 運動公園橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 44 |
| 28 | 25011 | 諏訪2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 45 |
| 28 | 25041 | 十五社宮2号橋 | 39.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 46 |
| 28 | 25061 | 焼尾1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 47 |
| 28 | 25132 | 西連寺橋 | 14.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 48 |
| 28 | 29371 | 平洲橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 49 |
| 28 | 44292 | 大道1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造 | 50 |
| 51 | 27076 | 船倉6号橋 | 14.5 | 78 | Ⅱ | 上部構造 | 51 |
| 51 | 29152 | 道中2号橋 | 4.5 | 78 | Ⅱ | 上部構造 | 52 |
| 53 | 38011 | 神代1号橋 | 39.5 | 80 | Ⅲ | 支承部 | 89 |
| 53 | 10023 | 大手原橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 53 |
| 53 | 10024 | 大串橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 54 |
| 53 | 10051 | 田原1号橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 55 |
| 53 | 10061 | 汐溜橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 56 |
| 53 | 10081 | 三年ヶ浦1号橋 | 22 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 57 |
| 53 | 20611 | 柵の河内橋 | 7 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 92 |
| 53 | 20621 | 尾崎橋 | 7 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 58 |
| 53 | 20651 | 鱈力1号橋 | 42 | 80 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 59 |
| 53 | 40512 | 大作山浦江湖2号橋 | 7 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 60 |
| 53 | 40514 | 大作山浦江湖4号橋 | 7 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 61 |
| 53 | 12091 | 芋の迫陸橋 | 63 | 80 | Ⅱ | 下部構造 | 62 |
| 53 | 21013 | 住吉橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 63 |
| 53 | 21132 | 大久保1号橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 64 |
| 53 | 32301 | 佛川橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 65 |
| 53 | 36041 | 岩下橋 | 49.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 66 |
| 53 | 11891 | 京の島橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 67 |
| 53 | 15191 | 江後新田橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 68 |
| 53 | 15401 | 竹の迫1号橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 69 |
| 53 | 15611 | 竹の迫2号橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 70 |

3.2 施設重要度に関する優先順位

橋梁の架橋された路線の状況により、橋梁の重要度を定量的に評価します。

評価点は下記の通り、路線種別、代替路の有無、橋長、交差状況について重み付けを行い、合計点を算出し、評価点とします。

| 項目 | 重要度係数 | 条件及び配点 (最高10点、最低0点とする) | | | |
|--------|-------|---------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| | | 路線種別 | 1 | 市町村道1級 10 | 市町村道2級 5 |
| 代替路の有無 | 1 | なし 10 | あり 0 | | |
| 橋長 | 7 | $\geq 50\text{m}$ 10 | $50\text{m} > L \geq 25\text{m}$ 7.5 | $25\text{m} > L \geq 10\text{m}$ 5 | $10\text{m} > L$ 0 |
| 交差状況 | 1 | 道路 10 | 河川・開水路・湖沼・海岸 2 | その他 0 | |

基本的な優先順位については、損傷程度によるところが大きく、本業務の計画策定においては、施設重要度順位＝補修優先順位とはならない場合があります、同程度の損傷が確認されている橋梁が複数確認された場合における優先順位となります。

今後、全ての橋梁の維持管理水準が向上し、予防保全（長寿命化修繕計画の本当の目的）としての対策が実施可能となった場合においては、上記の諸元重要度が大きな役割を果たす可能性が考えられます。

表 3.2 橋梁諸元の諸元重要度の順位 (1/5)

| 順位 | 橋梁J-ド | 橋 梁 名 | 諸元重要度 | 総合評価値 耐荷性 | 橋単位の健全度診断 | | 2019 優先順位 |
|----|-------|---------|-------|--------------|-----------|---------------|--------------|
| | | | | | 判定区分 | 判定区分の主な部材 | |
| 1 | 10031 | 野釜大橋 | 92 | 46 | Ⅲ | 上部構造、下部構造 | 2 |
| 1 | 40051 | 樋島大橋 | 92 | 52 | Ⅲ | 上部構造 | 3 |
| 3 | 20041 | 樋合永浦橋 | 74.5 | 88 | I | | 97 |
| 4 | 23331 | 湊大橋 | 72.5 | 98 | I | | 218 |
| 5 | 12091 | 芋の迫陸橋 | 63 | 80 | Ⅱ | 下部構造 | 62 |
| 6 | 20612 | 倉江橋 | 59.5 | 100 | Ⅱ | 上部構造 | 248 |
| 7 | 10111 | 蔵々橋 | 57 | 98 | I | | 202 |
| 7 | 20081 | 知十港1号橋 | 57 | 90 | Ⅱ | その他(高欄) | 122 |
| 7 | 20082 | 知十港2号橋 | 57 | 100 | Ⅱ | その他(高欄) | 234 |
| 7 | 40011 | 捫島橋 | 57 | 100 | I | | 237 |
| 7 | 35182 | 姫浦橋 | 57 | 98 | I | | 221 |
| 12 | 36391 | 船津橋 | 55 | 66 | Ⅲ | 上部構造 | 21 |
| 13 | 29161 | 持田橋 | 49.5 | 56 | Ⅲ | 上部構造 | 6 |
| 13 | 36041 | 岩下橋 | 49.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 66 |
| 13 | 27042 | 横道1号橋 | 49.5 | 90 | I | | 172 |
| 13 | 37091 | 張木戸1号橋 | 49.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 27 |
| 17 | 10113 | 千束2号橋 | 47 | 88 | I | | 96 |
| 17 | 20011 | 三郎1号橋 | 47 | 100 | I | | 230 |
| 17 | 40021 | 小平橋 | 47 | 88 | I | | 99 |
| 17 | 20551 | 先辺橋 | 42 | 98 | Ⅱ | その他(舗装) | 208 |
| 17 | 20582 | 三石橋 | 42 | 100 | I | | 246 |
| 17 | 20631 | 下橋 | 42 | 88 | Ⅱ | 上部構造 | 101 |
| 17 | 20651 | 鷺力1号橋 | 42 | 80 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 59 |
| 24 | 21011 | 第三本口橋 | 39.5 | 68 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 22 |
| 24 | 29083 | 平の前橋 | 39.5 | 70 | Ⅱ | 上部構造・下部構造・支承部 | 23 |
| 24 | 41021 | 下貫1号橋 | 39.5 | 86 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 93 |
| 24 | 21351 | 中の道橋 | 39.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 38 |
| 24 | 25041 | 十五社宮2号橋 | 39.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 46 |
| 24 | 25052 | 大和田1号橋 | 39.5 | 96 | Ⅱ | 上部構造・下部構造・支承部 | 197 |
| 24 | 36261 | 新田3号橋 | 39.5 | 88 | Ⅱ | 上部構造 | 110 |
| 24 | 29051 | 出口橋 | 39.5 | 98 | I | | 216 |
| 24 | 29092 | 祝口1号橋 | 39.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 80 |
| 24 | 29093 | 祝口2号橋 | 39.5 | 90 | I | | 158 |
| 24 | 27051 | 宮の前2号橋 | 39.5 | 90 | I | | 173 |
| 24 | 29081 | 金性寺橋 | 39.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 25 |
| 24 | 29211 | 上の前1号橋 | 39.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 26 |
| 24 | 29231 | 惣田橋 | 39.5 | 100 | I | | 289 |
| 24 | 29401 | 野添橋 | 39.5 | 98 | I | | 220 |
| 24 | 35041 | 上姫浦橋 | 39.5 | 100 | I | | 296 |
| 24 | 37011 | 第一神代橋 | 39.5 | 88 | Ⅱ | 上部構造 | 117 |
| 24 | 38011 | 神代1号橋 | 39.5 | 80 | Ⅲ | 支承部 | 89 |
| 24 | 38031 | 第二神代橋 | 39.5 | 100 | I | | 300 |
| 43 | 10081 | 三年ヶ浦1号橋 | 22 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 57 |
| 44 | 20653 | 鷺力3号橋 | 17 | 90 | I | | 129 |
| 44 | 20654 | 鷺力4号橋 | 17 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 28 |
| 44 | 30521 | 辺戸串鷺の巣橋 | 17 | 100 | I | | 253 |
| 44 | 30531 | 縫通諏訪1号橋 | 17 | 90 | I | | 131 |
| 44 | 30532 | 縫通諏訪2号橋 | 17 | 90 | I | | 132 |
| 49 | 41491 | 北迫橋 | 14.5 | 92 | I | | 192 |
| 49 | 41651 | 生川橋 | 14.5 | 90 | I | | 150 |
| 49 | 25132 | 西運寺橋 | 14.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 48 |
| 49 | 25141 | 須の上1号橋 | 14.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 75 |
| 49 | 25142 | 須の上2号橋 | 14.5 | 96 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 198 |
| 49 | 25143 | 道添橋 | 14.5 | 96 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 199 |
| 49 | 25151 | 上の浦2号橋 | 14.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 76 |
| 49 | 27076 | 船倉6号橋 | 14.5 | 78 | Ⅱ | 上部構造 | 51 |
| 49 | 27081 | いしんど橋 | 14.5 | 86 | Ⅱ | 下部構造 | 94 |
| 49 | 27131 | 船倉7号橋 | 14.5 | 100 | I | | 279 |
| 49 | 27162 | 横道3号橋 | 14.5 | 90 | I | | 154 |
| 49 | 27163 | 横道4号橋 | 14.5 | 90 | I | | 155 |
| 49 | 29071 | 塔の平1号橋 | 14.5 | 90 | I | | 157 |
| 49 | 29072 | 塔の平2号橋 | 14.5 | 88 | I | | 111 |
| 49 | 29132 | 山の鳥2号橋 | 14.5 | 90 | I | | 160 |
| 49 | 29133 | 山の鳥1号橋 | 14.5 | 90 | I | | 161 |
| 49 | 29134 | 山の鳥3号橋 | 14.5 | 90 | I | | 162 |
| 49 | 29181 | 大山3号橋 | 14.5 | 88 | I | | 113 |
| 49 | 29182 | 大山1号橋 | 14.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 18 |
| 49 | 29183 | 大山2号橋 | 14.5 | 90 | I | | 164 |
| 49 | 36112 | 堂木橋 | 14.5 | 54 | Ⅲ | 上部構造 | 5 |
| 49 | 36161 | 寺1号橋 | 14.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 19 |
| 49 | 36191 | 寺2号橋 | 14.5 | 98 | I | | 217 |
| 49 | 36231 | 陣内橋 | 14.5 | 100 | I | | 283 |

4. 対策内容と実施時期

4.1 修繕の優先順位

管理橋梁 305 橋について、橋梁諸元の重要度、橋梁ごとの健全性を考慮し、今後 10 年間（2019 年～2028 年）における修繕の優先順位を表 4.1 のとおり設定しました。

表 4.1 修繕の優先順位 (1/5)

| 橋梁ID | 橋 梁 名 | 諸元重要度 | 総合評価値 耐荷性 | 橋単位の健全度診断 | | 2019 優先順位 |
|-------|-----------|-------|--------------|-----------|---------------|--------------|
| | | | | 判定区分 | 判定区分の主な部材 | |
| 25023 | 今釜橋 | 4.5 | 36 | Ⅲ | 上部構造 | 1 |
| 10031 | 野釜大橋 | 92 | 46 | Ⅲ | 上部構造、下部構造 | 2 |
| 40051 | 樋島大橋 | 92 | 52 | Ⅲ | 上部構造 | 3 |
| 11902 | 菖蒲谷3号橋 | 4.5 | 52 | Ⅲ | 上部構造・下部構造 | 4 |
| 36112 | 堂木橋 | 14.5 | 54 | Ⅲ | 上部構造 | 5 |
| 29161 | 持田橋 | 49.5 | 56 | Ⅲ | 上部構造 | 6 |
| 36241 | 新田1号橋 | 4.5 | 58 | Ⅲ | 上部構造 | 7 |
| 10021 | 小波戸1号橋 | 12 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 8 |
| 40042 | 鳴川大作山2号橋 | 12 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 9 |
| 11141 | 東滝2号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 10 |
| 11945 | 船江橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 11 |
| 11402 | 寄船2号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 12 |
| 12061 | 後大瀧橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 13 |
| 17091 | 須崎1号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 14 |
| 23192 | 本口3号橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 15 |
| 25121 | 西下橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 16 |
| 25122 | 西上橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 17 |
| 29182 | 大山1号橋 | 14.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 18 |
| 36161 | 寺1号橋 | 14.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 19 |
| 41611 | 東風留橋 | 4.5 | 60 | Ⅲ | 上部構造 | 20 |
| 36391 | 船津橋 | 55 | 66 | Ⅲ | 上部構造 | 21 |
| 21011 | 第三本口橋 | 39.5 | 68 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 22 |
| 29083 | 平の前橋 | 39.5 | 70 | Ⅱ | 上部構造・下部構造・支承部 | 23 |
| 25131 | 大川2号橋 | 4.5 | 72 | Ⅲ | 下部構造 | 24 |
| 29081 | 金性寺橋 | 39.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 25 |
| 29211 | 上の前1号橋 | 39.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 26 |
| 37091 | 張木戸1号橋 | 49.5 | 74 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 27 |
| 20654 | 鷺力4号橋 | 17 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 28 |
| 11211 | 筒の浦2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造・支承部 | 29 |
| 11431 | 登立新田橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 30 |
| 11761 | 治郎田2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 31 |
| 11791 | 荒木浜大坪1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 32 |
| 11901 | 菖蒲谷2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 33 |
| 13191 | 高岳橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 34 |
| 13211 | 山田橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 35 |
| 13462 | 上馬場1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 36 |
| 15361 | 貝場橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 37 |
| 21351 | 中の道橋 | 39.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 38 |
| 21481 | 福留橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 39 |
| 23181 | 今村2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 40 |
| 23183 | 今村1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 41 |
| 23201 | 松葉1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 42 |
| 23251 | 松葉2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 43 |
| 23341 | 運動公園橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 44 |
| 25011 | 諏訪2号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 45 |
| 25041 | 十五社宮2号橋 | 39.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 46 |
| 25061 | 焼尾1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 47 |
| 25132 | 西運寺橋 | 14.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 48 |
| 29371 | 平洲橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 49 |
| 44292 | 大道1号橋 | 4.5 | 76 | Ⅱ | 上部構造 | 50 |
| 27076 | 船倉6号橋 | 14.5 | 78 | Ⅱ | 上部構造 | 51 |
| 29152 | 道中2号橋 | 4.5 | 78 | Ⅱ | 上部構造 | 52 |
| 10023 | 大手原橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造、下部構造 | 53 |
| 10024 | 大串橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 54 |
| 10051 | 田原1号橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 55 |
| 10061 | 汐溜橋 | 12 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 56 |
| 10081 | 三年ヶ浦1号橋 | 22 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 57 |
| 20621 | 尾崎橋 | 7 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 58 |
| 20651 | 鷺力1号橋 | 42 | 80 | Ⅱ | 上部構造・支承部 | 59 |
| 40512 | 大作山浦江湖2号橋 | 7 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 60 |
| 40514 | 大作山浦江湖4号橋 | 7 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 61 |
| 12091 | 芋の迫陸橋 | 63 | 80 | Ⅱ | 下部構造 | 62 |
| 21013 | 住吉橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 63 |
| 21132 | 大久保1号橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 64 |
| 32301 | 佛川橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 65 |
| 36041 | 岩下橋 | 49.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 66 |
| 11891 | 京の島橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 67 |
| 15191 | 江後新田橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 68 |
| 15401 | 竹の迫1号橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 69 |
| 15611 | 竹の迫2号橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造 | 70 |
| 17101 | 須崎2号橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造・下部構造 | 71 |
| 23171 | 中塘橋 | 4.5 | 80 | Ⅱ | 上部構造・下部構造・支承部 | 72 |

4.2 短期補修計画（10年間）

管理橋梁 305 橋について、予算の平準化を行った結果、平成 31 年度からの 10 年間の修繕計画は以下のとおりです。

ただし、今後の点検結果や河川改修事業等との連携および 5 年後の長寿命化修繕計画の見直しにより、変更となることが考えられます。

本業務で策定した短期補修計画を次項より示します。

また、橋梁単位の健全性の診断において、判定区分Ⅱ以上と診断された橋梁は、短期補修計画と併せて下記の措置（対策及び監視）を行います。

判定区分「Ⅱ」：短期補修計画に基づき、対策を行います。次回定期点検まで対策を見送る橋梁については、監視（道路パトロール）を行います。

判定区分「Ⅲ」：短期補修計画に基づき、対策を行います。次回定期点検まで対策を見送る橋梁については、監視（道路パトロール及び担当課職員による点検）を行います。また、担当課職員による点検は最低年 1 回行い、点検結果を記録します。

判定区分「Ⅳ」：今後の定期点検に伴い、判定区分Ⅳと診断された橋梁は、短期補修計画に関係なく、緊急的に対策を行います。

※対策：補修・補強、撤去を指す。なお、緊急に対策を行えない場合は通行規制・通行止めとします。

※監視：当面对策の適用を見送ると判断された損傷に対し、変状の挙動について追跡的に把握します。

4.3 新技術の活用

本市の小規模な橋梁については、令和 5 年 3 月時点では橋梁点検において、新技術を活用することによる費用縮減、工期短縮等の効果が見込めない状態にある。

新技術については、今後、導入コストの低減、新たな技術、効果的な運用の発見などが見込めることから、新技術に関する情報収集に努め、橋梁点検、補修工事等に際し、その時点での最新の新技術の活用を検討する。

また、橋梁点検にあたり単橋で発注を行う大規模な橋梁については、新技術の活用について積極的に検討を行う。

橋梁の構造、橋梁に使用する部材、工具、工法、使用する消耗品、廃棄物とその処理等を検討し、人や環境にやさしく、工期や費用減縮に努める。

具体的な目標として、令和 10 年度までに大規模な橋梁 2 橋を対象に新技術等を活用し、維持管理コストを約 10 万円程度減縮することを目指す。

4.4 集約・撤去

市内の橋梁は、産業や住民の生活において必要不可欠なものであり、経過年数や費用対効果などの一面的な基準では、集約化・撤去の判断をすることが難しい状態にある。

今後、橋梁の老朽化や人口減など社会状況の変化が生じた場合、橋梁の利用状況や財政状況に加えて、地元住民の意見を十分に踏まえ、令和 10 年度までに 1 橋程度の集約化・撤去の検討を行い、将来的な維持管理コストを約 10 万円程度減縮することを目指す。

表 4.2 短期補修計画 (1/8)

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------|-------|------|------|--------|----------|-------------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|----|
| | | | | | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | | | | |
| 小波戸1号橋 | 市道 | 環状西1号線 | 3.15 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | 主部材:線り越し(予定)BOX化等 | | | | | | | | | | | | |
| 七ツ割橋 | 市道 | 環状西1号線 | 3.8 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 大手原橋 | 市道 | 環状西1号線 | 2.9 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | 主部材:表面被覆 | | | | | | | | | |
| 大串橋 | 市道 | 環状西1号線 | 9.4 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | 主部材:表面被覆 | | | | | | | | | |
| 野釜大橋 | 市道 | 野釜線 | 295 | 1980 | 39 | H26 | 点検 | 主部材:炭素繊維シート接着等 | | | | | | | | | | | | |
| 山中新田2号橋 | 市道 | 環状西2号線 | 3 | 1970 | 49 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | |
| 山中新田1号橋 | 市道 | 環状西2号線 | 3.7 | 1970 | 49 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | |
| 惣平石橋 | 市道 | 環状西2号線 | 9 | 2010 | 9 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 田原1号橋 | 市道 | 江樋戸線 | 4.8 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | 主部材:表面被覆 | | | | | | | | | |
| 汐溜橋 | 市道 | 寺尾大手原線 | 3.4 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | 主部材:表面被覆 | | | | | | | | | |
| 菖蒲谷1号橋 | 市道 | 環状北線 | 1.9 | 1975 | 44 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 下新地1号橋 | 市道 | 環状北線 | 4.5 | 1975 | 44 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 賤の女新地橋 | 市道 | 環状北線 | 7.3 | 1975 | 44 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 下新地2号橋 | 市道 | 環状北線 | 7.3 | 1975 | 44 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 三年ヶ浦1号橋 | 市道 | 三年ヶ浦線 | 3.2 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | 主部材:表面被覆 | | | | | | | | | |
| 尾越崎橋 | 市道 | 環状東線 | 2.6 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 越の浦口1号橋 | 市道 | 環状東線 | 3.7 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 越の浦口2号橋 | 市道 | 環状東線 | 5.9 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 蔵々橋 | 市道 | 蔵々下山線 | 12 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 大桜新開橋 | 市道 | 蔵々下山線 | 2.5 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 千束2号橋 | 市道 | 蔵々下山線 | 12 | 1975 | 44 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 鷺の浦橋 | 市道 | 蔵々下山線 | 7.3 | 1978 | 41 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 三郎1号橋 | 市道 | 合津阿村線 | 14.5 | 1994 | 25 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 三郎2号橋 | 市道 | 合津阿村線 | 2.3 | 1960 | 59 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 松の下橋 | 市道 | 合津阿村線 | 6 | 1978 | 41 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | |
| 樋合永浦橋 | 市道 | 永浦樋合1号線 | 32.5 | 1994 | 25 | H26 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 八幡橋 | 市道 | 合津馬場線 | 4.2 | 1972 | 47 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | |
| 馬場の迫橋 | 市道 | 合津馬場線 | 3.9 | 1974 | 45 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 中村1号橋 | 市道 | 合津馬場線 | 5.2 | 1973 | 46 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 知十港1号橋 | 市道 | 知十港1号線 | 18.6 | 1973 | 46 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 知十港2号橋 | 市道 | 知十港1号線 | 22 | 1973 | 46 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | |
| 姫浦二間戸1号橋 | 市道 | 姫浦二間戸線 | 5.2 | 1970 | 49 | H27 | | | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 姫浦二間戸2号橋 | 市道 | 姫浦二間戸線 | 7.4 | 1970 | 49 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 姫浦二間戸3号橋 | 市道 | 姫浦二間戸線 | 8 | 1970 | 49 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 大作山西川内1号橋 | 市道 | 大作山西川内線 | 7.3 | 1970 | 49 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 大作山西川内2号橋 | 市道 | 大作山西川内線 | 7.6 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 櫛島橋 | 市道 | 高戸樋島線 | 15 | 1972 | 47 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 小平橋 | 市道 | 下貫産床線 | 16 | 1975 | 44 | H26 | 点検 | | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 横嶽橋 | 市道 | 下貫産床線 | 8.7 | 1975 | 44 | H27 | | 点検 | | | | | | | | | | | | 点検 |
| 猪樋尾橋 | 市道 | 下貫産床線 | 6.6 | 1982 | 37 | H27 | 点検 | | | | | | | | | | | | | 点検 |

表 4.1 短期補修計画 (2/8)

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------|-------|------|------|--------|----------|-----|--------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|--|--|
| | | | | | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | | |
| 鳴川大作山1号橋 | 市道 | 鳴川大作山線 | 2.4 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 鳴川大作山2号橋 | 市道 | 鳴川大作山線 | 7.8 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | ←→ | 主部材：断面修復&炭素繊維シート接着 | | | 点検 | | | | | | |
| 鳴川大作山3号橋 | 市道 | 鳴川大作山線 | 2.7 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 鳴川大作山4号橋 | 市道 | 鳴川大作山線 | 2.4 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 鳴川大作山5号橋 | 市道 | 鳴川大作山線 | 4.1 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 松崎向橋 | 市道 | 堤治郎田線 | 4.8 | 1970 | 49 | H27 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 上治郎田橋 | 市道 | 堤治郎田線 | 2.2 | 1970 | 49 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| ひのこ橋 | 市道 | 山中東線 | 5.7 | 1960 | 59 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 山中1号橋 | 市道 | 山中東線 | 5.3 | 1960 | 59 | H27 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 山中2号橋 | 市道 | 山中東線 | 4.5 | 1961 | 58 | H27 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 先辺橋 | 市道 | 先辺線 | 12.6 | 1990 | 29 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 中村2号橋 | 市道 | 合津東線 | 4.6 | 1957 | 62 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 古塘橋 | 市道 | 東釜1号線 | 6.15 | 1978 | 41 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 三石橋 | 市道 | 東釜1号線 | 18 | 2002 | 17 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 大川1号橋 | 市道 | 西辺1号線 | 3.5 | 1974 | 45 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | |
| 山口2号橋 | 市道 | 西辺1号線 | 4.4 | 1974 | 45 | H27 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 山口1号橋 | 市道 | 西辺1号線 | 4.4 | 1974 | 45 | H27 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 杵の河内橋 | 市道 | 米山星平1号線 | 4.3 | 1973 | 46 | H27 | | 点検 | | ←→ | 主部材：塗装等 | | 点検 | | | | | |
| 倉江橋 | 市道 | 米山星平1号線 | 28 | 1967 | 52 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 尾崎橋 | 市道 | 馬場横道1号線 | 9 | 1974 | 45 | H27 | 点検 | | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | 点検 | | | | | |
| 下橋 | 市道 | 下老岳1号線 | 13 | 1980 | 39 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 山浦1号橋 | 市道 | 本郷山浦1号線 | 6.7 | 1986 | 33 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 山浦2号橋 | 市道 | 本郷山浦1号線 | 7.3 | 1974 | 45 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 板の平1号橋 | 市道 | 本郷山浦1号線 | 4.2 | 1974 | 45 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 鷺力1号橋 | 市道 | 鷺力線 | 17 | 1975 | 44 | H27 | 点検 | | | ←→ | 主部材：塗装等 | | 点検 | | | | | |
| 鷺力2号橋 | 市道 | 鷺力線 | 3.4 | 1974 | 45 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 鷺力3号橋 | 市道 | 鷺力線 | 2.4 | 1974 | 45 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 鷺力4号橋 | 市道 | 鷺力線 | 2.5 | 1974 | 45 | H27 | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | 点検 | | | | | |
| 大谷1号橋 | 市道 | 大谷線 | 4 | 1970 | 49 | H28 | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | |
| 大谷2号橋 | 市道 | 大谷線 | 4.5 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 大谷3号橋 | 市道 | 大谷線 | 4.4 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 辺戸串鷺の巣橋 | 市道 | 辺戸串鷺巣線 | 2.7 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 縫通諏訪1号橋 | 市道 | 縫通諏訪線 | 2 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 縫通諏訪2号橋 | 市道 | 縫通諏訪線 | 2.55 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 大作山浦江湖1号橋 | 市道 | 大作山浦江湖線 | 4 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 大作山浦江湖2号橋 | 市道 | 大作山浦江湖線 | 4 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | 点検 | | | |
| 大作山浦江湖3号橋 | 市道 | 大作山浦江湖線 | 4 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 大作山浦江湖4号橋 | 市道 | 大作山浦江湖線 | 9.4 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | 点検 | | | |
| 辺田橋 | 市道 | 岩谷尾ノ上線 | 4.3 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 屋敷山橋 | 市道 | 屋敷山1号線 | 2.3 | 1970 | 49 | H28 | | | 点検 | | | | | | 点検 | | | |

表 4.1 短期補修計画 (3/8)

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | |
|---------|------|----------|-------|------|------|--------|----------|--------------|--------------------|-----|---------|---------------|-----------|-----|-----|-----|--|
| | | | | | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | |
| 東満1号橋 | 市道 | 東満1号線 | 4.5 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 東満2号橋 | 市道 | 東満広崎線 | 4 | 1970 | 49 | H28 | ← → | 点検 | 主部材：線形（予定分） | | | | | 点検 | | | |
| 東満3号橋 | 市道 | 東満広崎線 | 3.1 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 東満4号橋 | 市道 | 東満3号線 | 3.3 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 田原2号橋 | 市道 | 田端船江線 | 4.6 | 1963 | 56 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 登立橋 | 市道 | 田端船江線 | 7.4 | 1963 | 56 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 双原橋 | 市道 | 田端船江線 | 6.1 | 1963 | 56 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 筒の浦1号橋 | 市道 | 田端船江線 | 2.5 | 1963 | 56 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 船江橋 | 市道 | 田端船江線 | 3.5 | 1963 | 56 | H27 | | ← → | 主部材：断面修復と炭素繊維シート接着 | | | | 点検 | | | | |
| 芋の迫陸橋 | 市道 | 芋の迫3号線 | 25.98 | 1982 | 37 | H26 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 葉研迫橋 | 市道 | 大手原1号線 | 2.5 | 1970 | 49 | H28 | | | 点検 | | | | | | 点検 | | |
| 中迫橋 | 市道 | 柳亀の迫線 | 5.7 | 1971 | 48 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 亀の迫橋 | 市道 | 柳亀の迫線 | 5 | 1971 | 48 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 第三本口橋 | 市道 | 本口白間線 | 10.5 | 1965 | 54 | H28 | | | 点検 | | ← → | 床版：床版防水+表面被覆等 | | | 点検 | | |
| 釜橋 | 市道 | 本口白間線 | 2.55 | 1982 | 37 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 住吉橋 | 市道 | 本口白間線 | 5.3 | 1965 | 54 | H28 | | | 点検 | | | ← → | 主部材：表面被覆等 | | | 点検 | |
| 浦田新田1号橋 | 市道 | 浦田新田線 | 4.8 | 1976 | 43 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 浦田新田2号橋 | 市道 | 浦田新田線 | 3.4 | 1985 | 34 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 阿村干拓樋門 | 市道 | 阿村干拓道路線 | 8.7 | 1963 | 56 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 阿村干拓1号橋 | 市道 | 阿村干拓道路線 | 6.7 | 1990 | 29 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 大久保2号橋 | 市道 | 大久保高丸線 | 5.4 | 1973 | 46 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 大久保1号橋 | 市道 | 大久保高丸線 | 4.1 | 1965 | 54 | H28 | | | 点検 | | ← → | 主部材：表面被覆等 | | | 点検 | | |
| 横道5号橋 | 市道 | 阿村横道古羽根線 | 5.4 | 1971 | 48 | H28 | | | 点検 | | | | | | 点検 | | |
| 黒崎橋 | 市道 | 黒崎線 | 6.2 | 1981 | 38 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 今釜橋 | 市道 | 今泉川線 | 6.2 | 1976 | 43 | H28 | ← → | 主部材：補修（計画分）等 | | | | | 点検 | | | | |
| 平の前橋 | 市道 | 本郷平の前線 | 17.4 | 1975 | 44 | H26 | | | | ← → | 主部材：塗装等 | | | | | 点検 | |
| 持田橋 | 市道 | 黒仁田線 | 11.63 | 1974 | 45 | H26 | | ← → | 主部材：断面修復と炭素繊維シート接着 | | | | 点検 | | | 点検 | |
| 大登礼1号橋 | 市道 | 牟田線3号 | 3.4 | 1970 | 49 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 開田橋 | 市道 | 牟田線6号 | 2.5 | 1970 | 49 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 渡瀬1号橋 | 市道 | 牟田線10号 | 4 | 1970 | 49 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 渡瀬2号橋 | 市道 | 牟田線11号 | 4.4 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 渡瀬3号橋 | 市道 | 牟田線16号 | 2.2 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 里1号橋 | 市道 | 牟田線27号 | 2.9 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 里2号橋 | 市道 | 牟田線31号 | 4 | 1970 | 49 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 京塚橋 | 市道 | 牟田線34号 | 4.5 | 1973 | 46 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 第一牟田橋 | 市道 | 牟田線35号 | 8 | 1966 | 53 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 第二牟田橋 | 市道 | 牟田線35号 | 6 | 1967 | 52 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 第三牟田橋 | 市道 | 牟田線35号 | 2.4 | 1967 | 52 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 浦1号橋 | 市道 | 永目線3号 | 5 | 1970 | 49 | H28 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 永目橋 | 市道 | 永目線29号 | 5.9 | 1962 | 57 | H28 | | | | 点検 | | | | | | 点検 | |

表 4.1 短期補修計画 (4/8)

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-----------|-------|------|------|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|--|--|----|
| | | | | | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | | | |
| 佛川橋 | 市道 | 永目線30号 | 7.1 | 1973 | 46 | H28 | | 点検 | | | ←→ | 点検 | 等 | | | | | | |
| 東成川内橋 | 市道 | 元釜線28号 | 6.5 | 1973 | 46 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 編戸串橋 | 市道 | 辺戸串元釜線 | 7.4 | 1972 | 47 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 成川内橋 | 市道 | 辺戸串元釜線 | 4.2 | 1972 | 47 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 岩下橋 | 市道 | 二間戸本郷線4号 | 11.32 | 1970 | 49 | H26 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 下貫1号橋 | 市道 | 江口2号線 | 16.63 | 1973 | 46 | H26 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | | |
| 北迫橋 | 市道 | 北ノ迫東風留2号線 | 4.8 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | |
| 下貫2号橋 | 市道 | 下貫1号線 | 2.1 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | |
| 生川橋 | 市道 | 生川権現平線 | 6 | 1970 | 49 | H28 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | |
| 水洗橋 | 市道 | 水洗線 | 4 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 脇浦1号橋 | 市道 | 脇浦龍ヶ岳線 | 5.6 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 脇浦2号橋 | 市道 | 脇浦龍ヶ岳線 | 6.4 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 脇浦3号橋 | 市道 | 脇浦龍ヶ岳線 | 6.4 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 脇浦4号橋 | 市道 | 脇浦龍ヶ岳線 | 6.4 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 小屋河内橋 | 市道 | 小屋川内宮本線 | 6.3 | 1974 | 45 | H28 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | |
| 宮の本橋 | 市道 | 小屋川内宮本線 | 5.3 | 1974 | 45 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 樋島大橋 | 市道 | 坊主島下樋川線 | 289.3 | 1972 | 47 | H28 | ←→ | | | | | | | | | | | | ←→ |
| 筒の浦2号橋 | 市道 | 芋の迫広崎線 | 3.03 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 寄船1号橋 | 市道 | 寄船1号線 | 2.35 | 1970 | 49 | H29 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 寄船2号橋 | 市道 | 寄船1号線 | 2 | 1970 | 49 | H28 | ←→ | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 登立新田橋 | 市道 | 新田山下線 | 5 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 治郎田2号橋 | 市道 | 治郎田1号線 | 3.81 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 荒木浜大坪1号橋 | 市道 | 荒木浜大坪線 | 3.5 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 京の島橋 | 市道 | 京之島線 | 2.12 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 菖蒲谷2号橋 | 市道 | 成合津海岸線 | 3.23 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 菖蒲谷3号橋 | 市道 | 成合津海岸線 | 2.56 | 1970 | 49 | H28 | ←→ | | | 点検 | | ←→ | 主部材：炭素繊維シート接着 等 | | | | | | 点検 |
| 後大瀧橋 | 市道 | 大瀧6号線 | 3.7 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：炭素繊維シート接着 等 | | | | | | 点検 |
| 上新地橋 | 市道 | 寄船田端新地線 | 7.4 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 高岳橋 | 市道 | 大手原高岳線 | 4.53 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 山田橋 | 市道 | 山田大手原1号線 | 2.65 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 上新田橋 | 市道 | 馬場江樋戸線 | 2 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 上馬場1号橋 | 市道 | 馬場江樋戸線 | 4.13 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 小波戸2号橋 | 市道 | 西江樋戸1号線 | 3.28 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 江後新田橋 | 市道 | 江後学校線 | 3.48 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 海部田橋 | 市道 | 小瀬戸野米線 | 2.4 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | | | | | | | | 点検 |
| 貝場橋 | 市道 | 貝場前平海岸線 | 3.26 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 竹の迫1号橋 | 市道 | 亀の迫1号線 | 3.73 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 竹の迫2号橋 | 市道 | 酪農団地線 | 3.24 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |
| 須崎1号橋 | 市道 | 蔵々南線 | 3.07 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：炭素繊維シート接着 等 | | | | | | 点検 |
| 須崎2号橋 | 市道 | 蔵々西線 | 2.93 | 1970 | 49 | H28 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 等 | | | | | | 点検 |

表 4.1 短期補修計画 (6/8)

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | |
|--------|------|-----------|-------|------|------|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | |
| 横道3号橋 | 市道 | 馬場横道2号線 | 2.55 | 1974 | 45 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 横道4号橋 | 市道 | 馬場横道2号線 | 4.67 | 1973 | 46 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 大友2号橋 | 市道 | 大友線 | 3.52 | 1974 | 45 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 大友1号橋 | 市道 | 大友線 | 3.3 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 出口橋 | 市道 | 野々川公民館線 | 11.75 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 塔の平1号橋 | 市道 | 塔の平線 | 8.19 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 塔の平2号橋 | 市道 | 塔の平線 | 9.74 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 井手の川橋 | 市道 | 本郷平の前線 | 7.4 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 祝口3号橋 | 市道 | 井手の川線 | 4.6 | 1980 | 39 | H30 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | |
| 祝口1号橋 | 市道 | 井手の川線 | 13.54 | 1980 | 39 | H30 | | | | 点検 | | | ← → | | | | 点検 |
| 祝口2号橋 | 市道 | 井手の川線 | 10.8 | 1980 | 39 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 山浦3号橋 | 市道 | 本郷山浦支線1号 | 5.86 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | ← → | | | | 点検 |
| 板の平2号橋 | 市道 | 本郷山浦支線2号 | 5.38 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 前山浦1号橋 | 市道 | 前山浦線 | 5.27 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 山の鳥2号橋 | 市道 | 前山浦線 | 5.17 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 山の鳥1号橋 | 市道 | 前山浦線 | 5.4 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 山の鳥3号橋 | 市道 | 前山浦線 | 3.9 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 平迫橋 | 市道 | 前山浦平迫線 | 5.57 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 道中1号橋 | 市道 | 道中線 | 9.87 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 道中2号橋 | 市道 | 道中線 | 7 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | ← → | | | | 点検 |
| 黒仁田3号橋 | 市道 | 黒仁田線 | 2.65 | 1974 | 45 | H30 | 点検 | | | | | 点検 | ← → | | | | |
| 黒仁田2号橋 | 市道 | 黒仁田支線1号 | 4.72 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | ← → | | | | 点検 |
| 大山3号橋 | 市道 | 大山線 | 2.5 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 大山1号橋 | 市道 | 大山線 | 3.75 | 1974 | 45 | H30 | | | ← → | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 大山2号橋 | 市道 | 大山線 | 5.23 | 1973 | 46 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 堂木橋 | 市道 | 二間戸本郷線11号 | 5.57 | 1970 | 49 | H30 | | | ← → | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 第一大川橋 | 市道 | 二間戸本郷線13号 | 7.47 | 1973 | 46 | H30 | | | | | 点検 | | ← → | | | | 点検 |
| 第二大川橋 | 市道 | 二間戸本郷線13号 | 7.5 | 1973 | 46 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 第三大川橋 | 市道 | 二間戸本郷線13号 | 6.08 | 1973 | 46 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 第四大川橋 | 市道 | 二間戸本郷線13号 | 5.64 | 1973 | 46 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 寺1号橋 | 市道 | 二間戸本郷線16号 | 4.45 | 1970 | 49 | H30 | | | ← → | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 寺2号橋 | 市道 | 二間戸本郷線19号 | 4 | 1970 | 49 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 陣内橋 | 市道 | 二間戸本郷線23号 | 6.02 | 1970 | 49 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 新田1号橋 | 市道 | 二間戸本郷線24号 | 4.18 | 1970 | 49 | H30 | | | ← → | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 新田2号橋 | 市道 | 二間戸本郷線25号 | 2.55 | 1970 | 49 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 千束1号橋 | 市道 | 千束2号線 | 2.9 | 1970 | 49 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 浜添橋 | 市道 | 蔵々浜添1号線 | 3.7 | 1970 | 49 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 湊大橋 | 市道 | 本口埋立1号線 | 57.4 | 1969 | 50 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| ひかりの園橋 | 市道 | ひかりの園線 | 4.8 | 1970 | 49 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 当野橋 | 市道 | 西辺2号線 | 6 | 1974 | 45 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |

表 4.1 短期補修計画 (7/8)

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|-----------|-------|------|------|--------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|----|--|--|
| | | | | | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | | | | |
| 中知十1号橋 | 市道 | 知十港2号線 | 2.5 | 1987 | 32 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | |
| 中月1号橋 | 市道 | 中月線 | 3.7 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 中月2号橋 | 市道 | 中月線 | 2.5 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 中月3号橋 | 市道 | 中月線 | 4.3 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | | | | 点検 | | |
| 打越橋 | 市道 | 馬場変電所線 | 2.7 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 宮の前1号橋 | 市道 | 宮の前線1号 | 6.8 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 横道1号橋 | 市道 | 宮の前線1号 | 11 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 宮の前2号橋 | 市道 | 宮の前線2号 | 10.9 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 金性寺橋 | 市道 | 本郷平の前線 | 23.6 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：塗装等 | | | | | 点検 | | |
| 上の前1号橋 | 市道 | 上の前山の口線 | 17 | 1975 | 44 | H30 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：塗装等 | | | | 点検 | | | |
| 惣田橋 | 市道 | 平の前線 | 17.6 | 1975 | 44 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 前山浦2号橋 | 市道 | 前山浦支線1号 | 4.8 | 1989 | 30 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 無線橋 | 市道 | 下老岳2号線 | 5 | 1982 | 37 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 老岳2号橋 | 市道 | 下老岳2号線 | 7.8 | 1983 | 36 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 老岳3号橋 | 市道 | 下老岳2号線 | 4 | 1989 | 30 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 平洲橋 | 市道 | 米山星平支線 | 2.4 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | | | 点検 | | | |
| 野添橋 | 市道 | 下老岳支線2号 | 13 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 園川1号橋 | 市道 | 永目線4号 | 2.4 | 1970 | 49 | H30 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 浦2号橋 | 市道 | 永目線5号 | 5.4 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 永目1号橋 | 市道 | 永目線6号 | 4.3 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 永目2号橋 | 市道 | 永目線6号 | 2.6 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | | | | 点検 | | |
| 園川2号線 | 市道 | 永目線9号 | 3.7 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 浜田橋 | 市道 | 永目線10号 | 4.8 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 園川3号橋 | 市道 | 永目線11号 | 6.7 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 西成川内橋 | 市道 | 元釜線6号 | 2 | 1970 | 49 | H30 | | 点検 | | | | ←→ | 主部材：表面被覆等 | | | | | | | |
| 下河原橋 | 市道 | 元釜線25号 | 7.1 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 野畑1号橋 | 市道 | 神線1号 | 2.3 | 1970 | 49 | H30 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 野畑2号橋 | 市道 | 神線1号 | 5.1 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 神ノ上橋 | 市道 | 神線6号 | 5.2 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 尾越2号橋 | 市道 | 神線11号 | 4.5 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 尾越3号線 | 市道 | 神線13号 | 3.1 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 尾越4号線 | 市道 | 神線13号 | 4 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 上姫浦橋 | 市道 | 塩屋線4号 | 10.8 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 姫浦橋 | 市道 | 辺戸串元釜線 | 25.6 | 1963 | 56 | H30 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 大野橋 | 市道 | 二間戸本郷線2号 | 2.7 | 1970 | 49 | H30 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | | | | |
| 太原1号橋 | 市道 | 二間戸本郷線6号 | 8 | 1970 | 49 | H30 | 点検 | | | | | 点検 | | | | | | | | |
| 山田橋 | 市道 | 二間戸本郷線10号 | 9 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | | | |
| 野原橋 | 市道 | 二間戸本郷線10号 | 2.1 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | | 点検 | | |
| 大川橋 | 市道 | 二間戸本郷線11号 | 5.7 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 主部材：表面被覆等 | ←→ | | |
| 船津橋 | 市道 | 二間戸団地線12号 | 25 | 1975 | 44 | H30 | | | ←→ | 床版：炭素繊維シ | ←→ | 点検 | | | | | | 点検 | | |

表 4.1 短期補修計画 (8/8)

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-----------|-------|------|------|--------|----------|--------|--------|--------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|----|----|
| | | | | | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | | |
| 中浦橋 | 市道 | 二間戸本郷線33号 | 4.5 | 1970 | 49 | H30 | | | | | 点検 | | | | | | | 点検 |
| 第一神代橋 | 市道 | 船津神代線 | 23.4 | 1975 | 44 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 西川内橋 | 市道 | 西川内線4号 | 2.2 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 高丸橋 | 市道 | 西川内線7号 | 6.4 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 張木戸1号橋 | 市道 | 西川内線8号 | 17.2 | 1975 | 44 | H30 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：塗装等 | | | | 点検 | |
| 神代1号橋 | 市道 | 神代線1号 | 16.8 | 1975 | 44 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 第二神代橋 | 市道 | 神代線3号 | 18.8 | 1974 | 45 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 赤石崎橋 | 市道 | 神代線8号 | 3.7 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 東風留橋 | 市道 | 脇浦東風留線 | 8.2 | 1973 | 46 | H30 | | | ←→ | 主部材：炭素繊維、接着等 | | | | | | | 点検 | |
| 高串1号橋 | 市道 | 高串5号線 | 6.8 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 高串2号橋 | 市道 | 高串丸尾平線 | 3.7 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 西原橋 | 市道 | 西原5号線 | 5.5 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 小屋河内橋 | 市道 | 小屋河内畦高線 | 4 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 浦江湖川橋 | 市道 | 浦江湖園田線 | 9.5 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 向江湖橋 | 市道 | 向江湖線 | 6 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 八嶋庵窪橋 | 市道 | 八嶋庵窪線 | 2.9 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 八幡大河原橋 | 市道 | 八幡大河原線 | 3.5 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 江湖橋 | 市道 | 堀切線 | 6.6 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 葛崎名剪橋 | 市道 | 葛崎名剪線 | 5.8 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 西浦橋 | 市道 | 赤崎池ノ浦線 | 2.4 | 1962 | 57 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 大道1号橋 | 市道 | 赤崎池ノ浦線 | 3.7 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | ←→ | 主部材：表面被覆 | | | | 点検 | |
| 坂ノ下岩下1号橋 | 市道 | 坂ノ下岩下線 | 7.4 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 坂ノ下岩下2号橋 | 市道 | 坂ノ下岩下線 | 3 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 洲崎橋 | 市道 | 洲崎8号線 | 2.9 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 下桶川橋 | 市道 | 佛崎上桶川線 | 5.4 | 1970 | 49 | H30 | | | | 点検 | | | | | | | 点検 | |
| 合 計 (千円) | | | | | | | 72,840 | 72,581 | 83,606 | 70,542 | 72,545 | 71,099 | 72,048 | 74,133 | 74,654 | 79,965 | | |

以上を、短期補修計画とします。

5. 対策費用（コスト縮減効果）

今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全タイプが約73億円に対して、長寿命化修繕計画による長寿命化タイプが約43億円となり、**約30億円（41%縮減）**のコスト縮減が見込まれます。

図5.1に今後50年間の事業費の推移と累計事業費の比較を示します。

表 5.1 事業縮減効果一覧表

| 維持管理方法 | 50年間に必要な事業費 | 内訳 | | 年間当り | |
|-------------------|-------------|-----|-------|------|-----|
| | | 点検費 | 維持費 | 全体 | 補修費 |
| ①予防保全型 | 4,273 | 612 | 3,661 | 85 | 73 |
| ②対症療法型 | 7,307 | 612 | 6,695 | 146 | 134 |
| コスト差①-② (縮減効果) | -3,034 | | | -61 | |

(百万円)

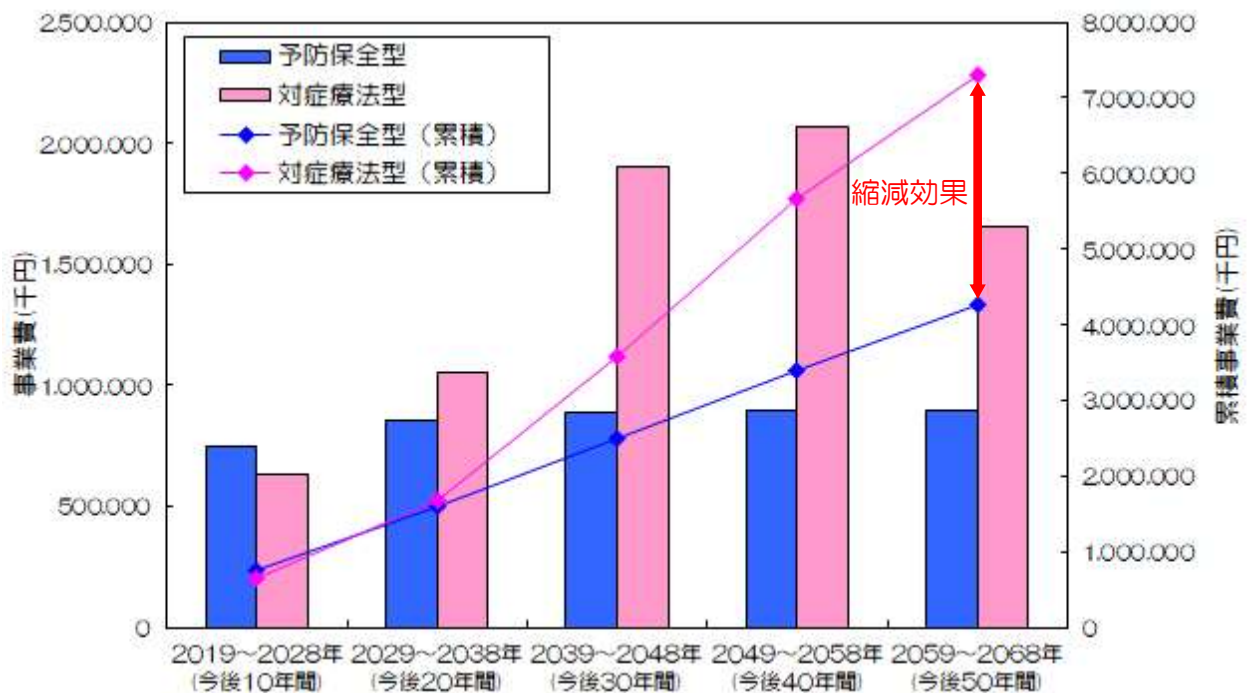


図 5.1 今後50年間の事業費累計の比較

橋梁長寿命化修繕計画

橋梁長寿命化修繕計画の内容

橋梁は長い年月の間、人や自動車の荷重を受け続けます（外力による劣化・損傷）。また、コンクリートや鉄の塗装なども永くではなく、自然に劣化してゆくものです（経年劣化）。道路管理者が行う維持管理では、これらの劣化や損傷を、できるだけ未然に防ぐと同時に、維持管理にかかるコストを引き下げることが求められます。

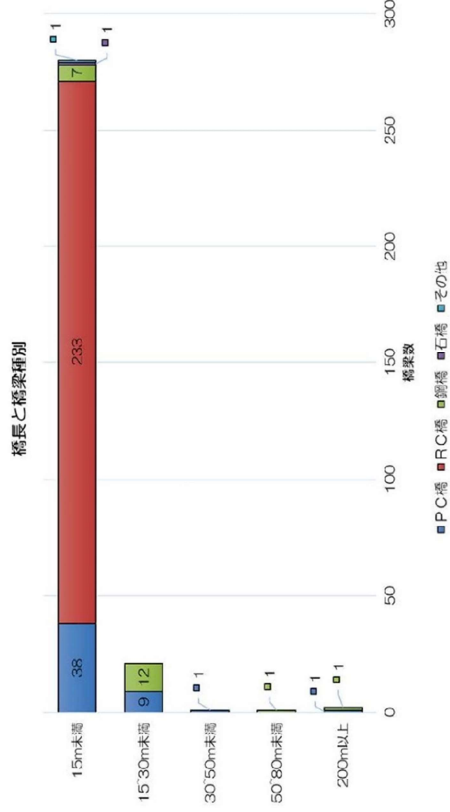
現在では、多くの研究から修繕などの対策は、劣化や損傷の進行が早い段階で行うことが効果的で、かつ経済的であることが分かっています。これは、人の健康管理に非常に似ています。このため“悪くなってから治す”という待ちの姿勢ではなく、橋梁を点検し、劣化や損傷の原因を内在している時点から発見し、予防的措置をとることが、維持管理のコストを引き下げるだけでなく、災害や事故を未然に防ぐことにもつながります。

そこで、橋梁の点検や補修の時期などについて方針を定めたものが橋梁長寿命化修繕計画です。

長寿命化修繕計画の対象とする橋梁

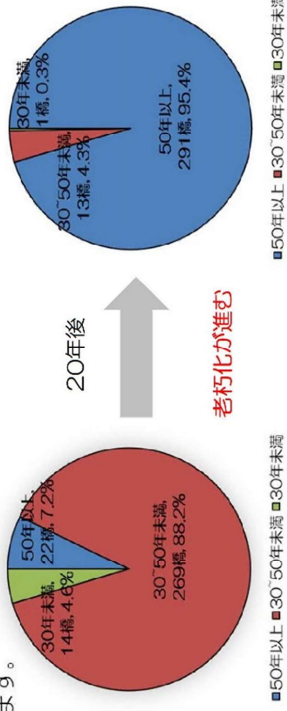
長寿命化修繕計画の対象橋梁は、上天草市の市道に架かる橋長2.0m以上の橋梁305橋です。

橋長については、305橋の内280橋（92%）が15m未満の橋梁です。橋梁種別については、305橋のうち233橋（76%）がRC橋です。



長寿命化修繕計画の目的

この計画は、橋梁の老朽化に対応するため、計画的かつ予防的な修繕へと転換し橋梁の長寿命化を図り維持更新費用の縮減と平準化を行うことを目的としています。



老朽化が進む

長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する305橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が73億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が4.3億円となり、コスト縮減効果は30億円（41%縮減）となります。

