

令和5年1月4日

上天草市とユナイテッドトヨタ熊本株式会社との  
上天草市のサステナブルシティ実現に関する包括連携協定締結式について

上天草市とユナイテッドトヨタ熊本株式会社は、上天草市のサステナブルシティ実現に向け、電動車の普及を促進することなどにより、ゼロカーボンシティ及び上天草市SDGs未来都市計画の推進等に取り組むことを目的として、相互に連携・協力する運びとなりました。

つきましては、下記のとおり締結式を執り行いますのでお知らせいたします。

記

- 1 日 時 令和5年1月11日（水）11時00分～  
※午前11時から市役所大矢野庁舎駐車場において、C+podの試乗及び電動車からの給電等のデモイベントを開催した後、締結式を行います。
- 2 場 所 上天草市役所大矢野庁舎 書庫棟2階会議室
- 3 出席者  
【上天草市】  
市 長 堀江 隆臣（ほりえ たかおみ）  
【ユナイテッドトヨタ熊本株式会社】  
代表取締役社長 西 治三朗（にし ちさぶろう）  
UTモビリティサービス株式会社常務取締役 事業本部長  
兼 ユナイテッドトヨタ熊本 法人営業部長  
村上 伸幸（むらかみ のぶゆき）  
UTモビリティサービス株式会社モビリティサービス事業部 部長  
江島 正明（えじま まさあき）  
カローラ熊本大矢野店 店長 堀口 隆博（ほりぐち たかひろ）
- 4 主な連携事項  
(1) 電動車の普及促進と市民への啓発による脱炭素の推進に関する事項  
(2) 防災意識の醸成並びに災害時の支援協力及び防災拠点の提供に関する事項  
(3) 高齢者の交通安全に関する事項  
(4) 上天草市におけるSDGsの推進に関する事項



(連絡先)

企画政策部企画政策課

担当：課長 岡元、係長 鬼塚

電話：0964-56-5539

FAX：0964-56-4972

# C+pod



UNITED TOYOTA  
KUMAMOTO

## Mobility for All

小さいから、頼もしい。  
身近な移動に、超小型という選択肢を。

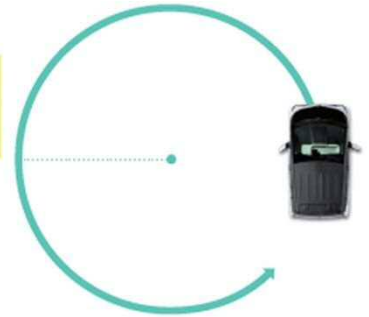


細い路地や狭い駐車場も安心の超小型サイズ。

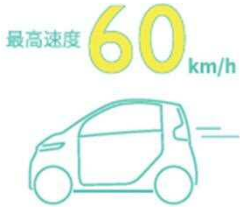
### <サイズ>



最小回転半径  
3.9m

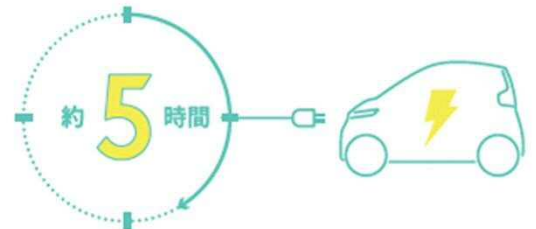


### <走行性能>



### <充電>

充電時間\*1  
(200V)  
200V



ちょうどいい速度、しかも1回の充電で毎日の移動をカバー。

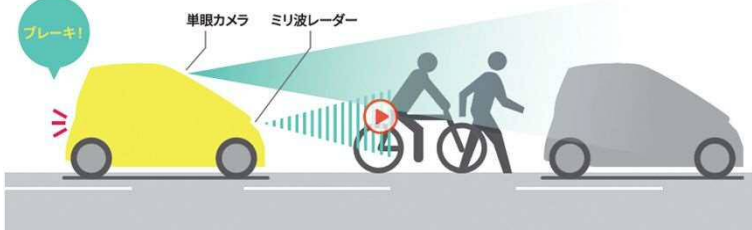
最高速度60km/hは、高速道路を走らない近距離移動には充分な速度。安心感があるからフットワークも軽やかに、さらに、満充電からの一充電走行距離は150km。日々の移動がはばまかえます。

素早い時間は充電の時間。

使わない時間に「普通充電」するだけ、充電が終わればすぐに走り出すことができます。また、100V充電\*1にも対応しています。

### <安全性能>

ぶつからないをサポート



充電方法	200V/16A	100V/6A*1
特徴	○100Vよりも早く充電できる ▲専用の配線工事が必要	○専用の配線工事が不要*1 ▲充電時間がゆっくり
充電時間*2	約5時間(満充電)	約16時間(満充電)

小さいから広がる大きな可能性。  
イメージアップも期待できる  
超小型BEVという新しい選択。

# Toyota Ultra-compact BEV C+pod

超小型サイズ

省スペースだから、停めやすい。



■(イラスト)キックオフは補助ブレーキ(トランスミッション)が、■( )内は乗員はトランスミッションが、

環境性能

環境に優しい、  
乗って頼もしい、  
かわいいBEV。



TOYOTA  
ENVIRONMENTAL  
CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が  
共生する社会」を目指して  
一歩ずつ環境チャレンジ2050へ

詳しくは  
Check!



※EVとは、Battery (電池) Vehicle の略。ガソリンは使用せず、  
動力源であるバッテリーを充電することで走行する電気自動車です。

ラゲージの広さ

見た目以上に  
広いラゲージ。

■乗員は7人以内です。



電気自動車 (BEV)

使わない時間帯に身近な  
場所で手間なく充電<sup>(\*)</sup>。(普通充電)  
災害の時には  
電力供給として使えます。

充電時間(社内測定値)<sup>(\*\*)</sup>

100V/8A<sup>(\*)</sup>

200V/16A

約16時間 (満充電)

約5時間 (満充電)

■普通充電には対応していません。  
※200V/16A充電を行うには、専用の配線工事が必要です。

一充電走行距離

WLTCモード

150km

最高速度

60km/h

快適性

消費電力を抑えながら、  
乗員を快適にする  
装備を設定しています。



※各オプションは、要設定が必要です。

安全装備

予防安全装備で  
多様な運転シーンを  
サポートします。



■一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、クレーン使用等)に応じて大きく異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードで、燃費・出力、車両重量等に応じてクラス分けされ、それぞれ適切な走行モードによって試験されます。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。本自動車が発売するクラスの走行モードには高速道路モードは含まれておりません。■高速道路・自動車専用道路は走行できません。

※1. 注冊ベースメーカー(燃費測定機関)ベースメーカー/燃費測定機関(燃費測定機関)の依頼による測定は、充電の条件はご自身で設定し、注冊の燃費測定機関にて測定し、充電開始、充電終了、充電ケーブルを抜くまでを測定し、充電によるベースメーカー燃費測定機関による測定を行います。※2. 燃費測定機関の燃費測定、燃費測定などの条件により充電完了までの必要時間は異なります。※3. メーカーオプションの充電ケーブルアダプター(AE1500)が必要ですが、燃費測定センターの場合は、燃費測定機関の燃費測定センターへ送付する必要があります。Photo: すべても、ボディカラーのボディ&ドア、スーパーホワイトパールII(パール)はメーカーオプション、内装はブラック。■写真は完成品です。(掲載内容は7月15日現在のもので) ■詳しくはカタログをご覧ください。

START YOUR IMPOSSIBLE