

上天草をナナメ上から見てみた



そこには、見渡す限りの絶景が広がっていました。



島々を結ぶ天草五橋とともに
絶景がみなさまをお出迎え。

上天草といえば、天草五橋。玄関口となる1号橋から変わりゆく景色を楽しみながら、5号橋まで約30分のドライブコース。海と島々の美しいコントラストと爽快な光景が目前に広がります。

日本の道百選「天草パールライン」と「天草五橋」

天草五橋とは、国道266号上に点在する島々を結ぶ5つの橋の総称です。昭和41年(1966年)に完成して以来、天草の大動脈となっています。この地で真珠の養殖が盛んだったことから「天草パールライン」と名付けられ、日本の道百選に選定されました。

天草五橋？

いやいや実は、橋ガール注目の「上天草十橋」なんです。

昭和41年(1966年)に完成した「天草五橋」は、九州本土と天草諸島をつなぐ橋。当時日本一といわれる技術を集結してつくられ、今なお色あせない美しい橋です。平成30年(2018年)に完成した「天城橋」も合わせて、今は「上天草十橋」というくくりとしても注目度が高まっています。サイクリングで橋をめぐる観光もおおすすめです。



1号橋(天門橋)
宇土半島と大矢野島を結ぶ橋。天草五橋の中で最も高く(42m)、最大支間300mの長さは、連続トラス形式では当時世界一。
橋長・502m



2号橋(大矢野橋)
大矢野島と永浦島を結ぶ橋。ランガートラス形式で支間150m超えは日本初。
橋長・249.1m



3号橋(中の橋)
永浦島と大池島を結ぶ橋。PCラーメン形式で支間160mのコンクリート橋としては世界トップクラス。
橋長・361m



4号橋(前島橋)
大池島と前島を結び、五橋の中で一番の長さを誇る橋。PCラーメン形式。
橋長・510m



5号橋(松島橋)
前島と天草上島を結ぶ赤い橋。バイブアーチ形式。日本で初めて造られた本格的なバイブアーチ構造の橋。
橋長・177.7m

1
2
3
4
5



6号橋(天城橋)
1号橋と並んで架かる橋。国内最大のソリッドリブ形式のアーチ橋。



7号橋(西大維橋)
大矢野島と、維和島手前の野牛島を結ぶ橋。



8号橋(東大維橋)
野牛島と維和島を結ぶ、ダイナミックなシルエットの橋。



9号橋(野釜大橋)
大矢野島と野釜島を結ぶ、PCラーメン形式の橋。



10号橋(樋島大橋)
樋島と坊主島を結ぶ橋。信号機により片側通行となる珍しいループ橋。

6
7
8
9
10



上天草十橋に認定...!?