

【問13】その他航路に対する意見

分類	意見
航路再開は必要	<p>航路は今高校生を持つ親や仕事で利用する人、またレジャー等で利用する人たちにとって再開してもらいたい交通手段だと思います(女性/上天草市・姫戸/70歳以上)</p> <p>私の息子は今年の3月までフェリーで八代の学校へ通学していたのですが突然の運航中止でとても困りました。八代へのフェリーがなくなる事で松島・姫戸の学生の高校を選ぶ際の選択肢がかなり減り、熊本市内への流出が増加するのではないかと心配です(女性/上天草市・姫戸/40代)</p> <p>私の父は農産物をフェリーで八代の市場へ運んでもらい少しばかりですが得たお金でスーパーの買い物等楽しんでいました。再運航を期待しています(女性/上天草市・大矢野/50代)</p> <p>教育・病院・仕事等ができるようにフェリーの再開をのぞむ(男性/上天草市・姫戸/10代)</p> <p>高齢者の足として再開は必要だと思えます。私の周りでもフェリーがなくなった事により不便さを感じているという声を聞きます(男性/上天草市・龍ヶ岳/30代)</p> <p>個人では利用しませんが、利用する人とか、松島と八代の人々との話し合いで再開した方が両地方の徳になるのではないかと思います(女性/上天草市・大矢野/70歳以上)</p> <p>船がある時は八代まですぐに行くことができたのですが、廃止されてからは八代まで行くために三角駅まで行き電車で行くという方法でしか行けなくなりました。もし、また船が使えるようになったら八代まですぐ行くことが可能になりますので再開を検討して頂けるとありがたいです(女性/上天草市・姫戸/10代)</p> <p>2号橋～5号橋のいずれかが通行不能になればパニックになるので航路は確保して頂きたい(男性/上天草市・松島/60代)</p> <p>天草は車などで出かけると近く感じますが電車などで行くには八代からは遠くて大変です。魚を食べに温泉に行く時、八代から船が出るというのはとてもいい事だと思います(女性/八代市・千丁・鏡/50代)</p> <p>私の身内は本航路で通学していました。このような学生のためにも再開した方が地元の将来のためになると思う(男性/上天草市・大矢野/40代)</p> <p>廃止になって大変不便です。あった時は楽に天草に行けました。車運転は肉体的にしんどいです。なんとか是非再開をお願いします(男性/八代市・旧八代市/60代)</p> <p>当たり前のように利用していたのが運休になって初めて大切さを知りました。新幹線も通るようになり客船だけでも絶対に必要だと思います(女性/上天草市・松島/60代)</p> <p>航路は人々にとっての足でありなくてはならないものです。困っておられる方も多いと思いますのでぜひ再開をお願いします(八代市・千丁・鏡/70歳以上)</p> <p>渋滞緩和のためにも航路再開を切望します(八代市・旧八代市/60代)</p> <p>道路交通の渋滞緩和のためにもぜひ復活させてほしい。イベント時期だけでも運航を行ってほしい(男性/八代市・旧八代市/40代)</p> <p>本航路が復活すれば、八代からの人の流れ(観光客)が増えるでしょうし、上天草市の学生も実家から八代市へ通学する生徒が増え、上天草市の商業も潤って、市の活性化につながっていくと思われまので、航路が再開する事を願っております(男性/上天草市・姫戸/60代)</p> <p>災害発生時、天草五橋が利用できなくなると孤島となってしまう。八代への航路を維持することで心配が軽減する(女性/上天草市・龍ヶ岳/40代)</p>
航路再開は不必要	<p>この問題は天草住民の問題であって八代市民にはあまり関係がないように思われます。少しは八代も潤いますがそれに税金をかけるのは反対です。一部の熱心な人の声ばかりは聞かないでください(女性/八代市・旧八代市/50代)</p> <p>経営難になるでしたら運航休止で良いと思う(女性/八代市・旧八代市/50代)</p> <p>上天草市にとってメリットが少ない。行政による補助金の費用対効果を検証する必要がある(女性/上天草市・大矢野/60代)</p> <p>もし橋ができるようであれば結果的に運航はなくなるでしょう。今は車は一人1台の時代です。1家に1台の時代であれば再開の意味もわかりません(女性/上天草市・大矢野/30代)</p>

<p>航路再開は 不必要</p>	<p>航路が休止中の今、八代方面に出かける人は自家用車またはバス・JR等乗り継いで出かけていると思います。航路を再開するのであれば、現行の手段より航路を利用するメリットがあるか否かがカギになると思います。</p> <p>今までの航路は上天草市近辺の人が八代方面で通院などの用事を済ませたり、通勤・通学に利用する目的が多かったと思いますが、逆に八代方面から上天草市へ用事を済ませたり、通勤・通学といった利用は少なかったのではないかと思います。ONE WAYでの利用であれば、この航路のメリットは八代市側にはあまりメリットがなく、再開するにも利用者は限られると考えられます。</p> <p>私個人は登立地区に住んでおり自家用車も所有しているため、八代市内へも1時間前後で行くことができ、航路がなくなっても不便は感じません。再開しても利用することはないと思います。また、八代架橋も検討されている今、架橋が実現した場合の航路についても検討が必要ではないかと感じます。</p> <p>長年市民の足として重要な航路であったことはわかりますが、これからの需要増が見込まれるわけでもないのに、あえて航路を再開した場合のメリットが市民全体の受益のパーセンテージを考えた時にあまりないような気がします。原油高の今、次々と地方航路が廃止、休止している中で、あえて再開するメリットはあまり考えつきません(男性/上天草市・大矢野/30代)</p> <p>八代市への移動手段として本航路を利用していた人の大部分は松島地区の住民であろうかと思えます。松島地区以外の人を本航路での利用を促進していくためには、八代方面への車での利用時間との比較において、運航時間の短縮をはじめ利用者側のメリットがなければ松島での船舶への乗り換えは厳しいと思います(男性/上天草市・龍ヶ岳)</p> <p>かつて八代市とは、旧松島・姫戸・龍ヶ岳町の住民にとって、買い物、通院、通学等、それぞれの地域から船が出ていたくさんの人の往来がありました。しかし、五橋開通に伴う道路網の整備により、現在では天草島民の多くの方が熊本市方面へ出かけており、八代市との交流は疎遠になっているのが現実であろうかと思えます。本アンケートの設問にもありますが、本航路を復活させるためには、船舶購入費やその維持に多額の財政支出が必要になってくるのは明らかです。大規模災害等の代替交通手段という考えもありますが、上天草市の健全な財政支出を望む観点から本航路の復活には賛成できません(男性/上天草市・龍ヶ岳)</p> <p>航路利用者を増やすことはいろいろな企画と宿泊施設とのパック料金などで休日利用者を一時的に増やすことは可能だと思いますが、定期的な利用者増は見込めないと思います。一時的な事や先の見えない事に毎年「助成金」を使うのは反対です。航路利用者が減ったのは時流です(男性/上天草市・大矢野/30代)</p> <p>交通手段が発達している現在、大矢野町の場合は松島からフェリーを利用して八代に行くことは少ないと思われる。ただ、他の町で通勤通学で利用される方の中にはメリットがあるかもしれません。燃料費は高騰し、利用者が増えることはないと思われるので再開はしない方がよいと思っています(男性/上天草市・大矢野/40代)</p> <p>高齢者ですので必要ありません。子どもに自動車に乗せてもらいます。1年間に3,000万円の支援が必要であれば中止した方がよいと思います(女性/八代市・旧八代市/70歳以上)</p> <p>国道・県道等の整備により松島町合津から八代港までの自家用車による所要時間とフェリー利用による所要時間にあまり差がなくなりフェリー料金の割高感のみが強く感じられるのでフェリーは不要だと思う(女性/上天草市・龍ヶ岳/50代)</p> <p>私は大矢野町の住民なので八代行はわざわざ松島に行き船を利用することはないです(女性/上天草市・大矢野/60代)</p> <p>年々利用者が減っている現状であれば、これから先も回復は望めないと思う。行政支援を行っても赤字を繰り返すだけだと思います(男性/上天草市・松島/60代)</p> <p>上天草市から八代の高校へ通学している方々には不便でしょうが、1部の方の利用なので仕方がないのかなと思う。市内の高校も生徒数が減っているので、そちらへの検討もしてほしいものです(女性/上天草市・大矢野/50代)</p>
<p>その他</p>	<p>八代市と上天草市が観光を目的として市内外の人に利用してもらおう方向で進めるのか、単なる通勤・通学、買い物に行くための足のために航路を再開すると思っているのか、目的をはっきり決めて議論を進めないとなかなか決まらないように思えます(女性/上天草市・大矢野/60代)</p> <p>市内外の人口が増えなければ運航しても利用する人は少ないと思います(女性/八代市・旧八代市/70歳以上)</p> <p>「松島・八代航路の在り方検討会」を立ち上げ検討を進めているとありますが運航を休止する前に利用促進策を講じてもらいたかった(男性/上天草市・松島/60代)</p> <p>大矢野地区の人は陸路をりようした方がよいと思う。松島・姫戸・龍ヶ岳地区の方の利用が多いのでその地区の方へ利用の状況等、アンケートした方がよいと思う(女性/上天草市・松島/40代)</p> <p>大矢野～松島まで車で1時間ぐらいで行けるので船で50分かかり松島まで15分くらいかかるなら車で利用した方が時間はかからず良い。また、その前後の交通手段にまた時間がかかれば利用者は少ないのではないのでしょうか(女性/上天草市・大矢野/30代)</p> <p>小型になれば停留場所を増やしたらどうでしょうか(女性/上天草市・松島/60代)</p>