

松島・八代航路に関する住民アンケート調査／集計結果 <H25.10.15集計時点>

<調査概要>

- (1) 調査実施時期
 - ・調査票の発送：平成25年9月14日
 - ・回答締め切り：平成25年9月30日
- (2) 調査対象(サンプリング)
 - ・上天草市・八代市在住の16歳以上の男女1,500人(地域別・年代別調整による無作為抽出)
- (3) 調査方法
 - ・郵送により調査票を発送し、返信用封筒による郵送で回答を回収した。
- (4) 回収数・回収率
 - ・回収数：502件、回収率：33.4%

□ 属性

(1) 性別

	回答数	構成比
(1) 男性	207	41.2%
(2) 女性	272	54.2%
無回答	23	4.6%
計	502	100.0%

(2) 年齢

	回答数	構成比
(1) 10代	20	4.0%
(2) 20代	32	6.4%
(3) 30代	43	8.6%
(4) 40代	64	12.7%
(5) 50代	109	21.7%
(6) 60代	135	26.9%
(7) 70歳以上	94	18.7%
無回答	5	1.0%
計	502	100.0%

(3) お住まいの地区

	回答数	構成比
上天草市	352	70.1%
(1) 大矢野	163	32.5%
(2) 松島	90	17.9%
(3) 姫戸	39	7.8%
(4) 龍ヶ岳	60	12.0%
八代市	144	28.7%
(5) 旧八代市	104	20.7%
(6) 千丁・鏡地区	29	5.8%
(7) 東陽・泉地区	4	0.8%
(8) 坂本地区	7	1.4%
無回答	6	1.2%
計	502	100.0%

(4) 職業

	回答数	構成比
(1) 農林業	16	3.2%
(2) 漁業	11	2.2%
(3) 観光業	1	0.2%
(4) 会社員	106	21.1%
(5) 公務員	31	6.2%
(6) 自営業	57	11.4%
(7) 団体役員・会社経営	9	1.8%
(8) パート・アルバイト	49	9.8%
(9) 専業主婦・主夫	71	14.1%
(10) 学生	28	5.6%
(11) 無職	103	20.5%
(12) その他	15	3.0%
無回答	5	1.0%
計	502	100.0%

(5) 通勤・通学先

		回答数	構成比
(1)	自宅	90	17.9%
(2)	上天草市内	119	23.7%
(3)	天草市・苓北町	12	2.4%
(4)	宇土市・宇城市	7	1.4%
(5)	熊本市	16	3.2%
(6)	八代市	67	13.3%
(7)	その他	20	4.0%
	無回答	171	34.1%
	計	502	100.0%

(6) 通勤・通学手段 <複数回答>

		回答数	構成比
(1)	徒歩	37	7.4%
(2)	自転車	44	8.8%
(3)	バイク	12	2.4%
(4)	自家用車	225	44.8%
(5)	バス	13	2.6%
(6)	鉄道	10	2.0%
(7)	船	7	1.4%
(8)	その他	10	2.0%
	無回答	187	37.3%

(7) 移動手段としての自家用車等の有無

		回答数	構成比
(1)	あり	400	79.7%
(2)	なし	60	12.0%
	無回答	42	8.4%
	計	502	100.0%

1 松島・八代航路の利用経験について

【問1】あなたは、松島・八代航路(以下、本航路)をご存じですか。また、利用したことはありますか。

<全体集計>

	回答数	構成比
(1) 利用したことがある	248	49.4%
(2) 知っているが利用したことがない	214	42.6%
(3) 知らない	36	7.2%
無回答	4	0.8%
計	502	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

	上天草市全体		大矢野		松島		姫戸		龍ヶ岳	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 利用したことがある	156	44.3%	34	20.9%	60	66.7%	30	76.9%	32	53.3%
(2) 知っているが利用したことがない	175	49.7%	114	69.9%	25	27.8%	9	23.1%	27	45.0%
(3) 知らない	19	5.4%	14	8.6%	4	4.4%	0	0.0%	1	1.7%
無回答	2	0.6%	1	0.6%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%
計	352	100.0%	163	100.0%	90	100.0%	39	100.0%	60	100.0%

②八代市

	八代市全体		旧八代		千丁・鏡		東陽・泉		坂本	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 利用したことがある	90	62.5%	70	67.3%	14	48.3%	1	25.0%	5	71.4%
(2) 知っているが利用したことがない	37	25.7%	23	22.1%	13	44.8%	0	0.0%	1	14.3%
(3) 知らない	17	11.8%	11	10.6%	2	6.9%	3	75.0%	1	14.3%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
計	144	100.0%	104	100.0%	29	100.0%	4	100.0%	7	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 利用したことがある	22	42.3%	40	37.4%	142	58.2%	42	44.7%
(2) 知っているが利用したことがない	20	38.5%	55	51.4%	93	38.1%	45	47.9%
(3) 知らない	10	19.2%	12	11.2%	9	3.7%	5	5.3%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.1%
計	52	100.0%	107	100.0%	244	100.0%	94	100.0%

【問2】 ※問1で「利用したことがある」回答者対象

① 利用した目的は何ですか。＜複数回答＞

＜全体集計＞

		回答数	構成比 (n=248)	全構成比 (n=502)
(1)	通勤・通学	13	5.2%	2.6%
(2)	業務	29	11.7%	5.8%
(3)	通院	26	10.5%	5.2%
(4)	貨物・運送	12	4.8%	2.4%
(5)	買い物	37	14.9%	7.4%
(6)	観光・レジャー	119	48.0%	23.7%
(7)	親族・知人訪問	107	43.1%	21.3%
(8)	その他	11	4.4%	2.2%
	無回答	12	4.8%	2.4%

＜地域別クロス集計＞

①上天草市

	回答数	構成比 (n=156)	全構成比 (n=352)
	11	7.1%	3.1%
	22	14.1%	6.3%
	25	16.0%	7.1%
	9	5.8%	2.6%
	34	21.8%	9.7%
	50	32.1%	14.2%
	79	50.6%	22.4%
	9	5.8%	2.6%
	8	5.1%	2.3%

②八代市

	回答数	構成比 (n=90)	全構成比 (n=144)
	2	2.2%	1.4%
	7	7.8%	4.9%
	1	1.1%	0.7%
	3	3.3%	2.1%
	3	3.3%	2.1%
	67	74.4%	46.5%
	28	31.1%	19.4%
	2	2.2%	1.4%
	4	4.4%	2.8%

＜年代別クロス集計＞

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比 (n=22)	回答数	構成比 (n=40)	回答数	構成比 (n=142)	回答数	構成比 (n=42)
(1) 通勤・通学	2	9.1%	1	2.5%	7	4.9%	3	7.1%
(2) 業務	0	0.0%	7	17.5%	21	14.8%	0	0.0%
(3) 通院	1	4.5%	3	7.5%	12	8.5%	10	23.8%
(4) 貨物・運送	1	4.5%	3	7.5%	6	4.2%	2	4.8%
(5) 買い物	3	13.6%	4	10.0%	16	11.3%	14	33.3%
(6) 観光・レジャー	8	36.4%	25	62.5%	72	50.7%	13	31.0%
(7) 親族・知人訪問	13	59.1%	17	42.5%	57	40.1%	20	47.6%
(8) その他	1	4.5%	3	7.5%	7	4.9%	0	0.0%
無回答	0	0.0%	1	2.5%	6	4.2%	5	11.9%

【問2】 ※問1で「利用したことがある」回答者対象
 ② ①で選んだ目的ごとに利用形態・頻度・時間帯・往復利用有無について

(1) 利用形態 <複数回答>

		1.通勤・通学 (n=13)		2.業務 (n=29)		3.通院 (n=26)		4.貨物・運送 (n=12)		5.買い物 (n=37)		6.観光・レジャー (n=119)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	車両利用せず乗船	6	46.2%	7	24.1%	16	61.5%	0	0.0%	15	40.5%	37	31.1%
(2)	車両を乗せ乗船	7	53.8%	19	65.5%	9	34.6%	5	41.7%	18	48.6%	82	68.9%
	車両を乗せ乗船 (①普通車)	4	30.8%	11	37.9%	7	26.9%	3	25.0%	13	35.1%	65	54.6%
	車両を乗せ乗船 (②軽自動車)	3	23.1%	4	13.8%	4	15.4%	1	8.3%	6	16.2%	9	7.6%
	車両を乗せ乗船 (③バイク)	1	7.7%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%
	車両を乗せ乗船 (④トラック)	0	0.0%	3	10.3%	1	3.8%	1	8.3%	0	0.0%	2	1.7%
	車両を乗せ乗船 (⑤自転車)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	1	0.8%
	車両を乗せ乗船 (⑥その他)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
(3)	荷物のみ運搬	0	0.0%	2	6.9%	0	0.0%	6	50.0%	1	2.7%	2	1.7%
(4)	その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

		7.親族・知人訪問 (n=107)		8.その他 (n=11)		全体合計 (n=366)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	車両利用せず乗船	34	31.8%	4	36.4%	119	32.5%
(2)	車両を乗せ乗船	69	64.5%	7	63.6%	216	59.0%
	車両を乗せ乗船 (①普通車)	52	48.6%	6	54.5%	161	44.0%
	車両を乗せ乗船 (②軽自動車)	17	15.9%	0	0.0%	44	12.0%
	車両を乗せ乗船 (③バイク)	2	1.9%	0	0.0%	5	1.4%
	車両を乗せ乗船 (④トラック)	2	1.9%	1	9.1%	10	2.7%
	車両を乗せ乗船 (⑤自転車)	0	0.0%	1	9.1%	3	0.8%
	車両を乗せ乗船 (⑥その他)	1	0.9%	0	0.0%	1	0.3%
(3)	荷物のみ運搬	3	2.8%	0	0.0%	14	3.8%
(4)	その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

上天草市合計 (n=247)		八代市合計 (n=117)	
回答数	構成比	回答数	構成比
82	33.2%	37	31.6%
131	53.0%	83	70.9%
105	42.5%	55	47.0%
26	10.5%	18	15.4%
3	1.2%	2	1.7%
7	2.8%	3	2.6%
2	0.8%	2	1.7%
1	0.4%	1	0.9%
9	3.6%	11	9.4%
0	0.0%	0	0.0%

(2) 利用頻度

	1.通勤・通学 (n=13)		2.業務 (n=29)		3.通院 (n=26)		4.貨物・運送 (n=12)		5. 買い物 (n=37)		6. 観光・レジャー (n=119)	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) ほぼ毎日	7	53.8%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
(2) 週2・3日以上	0	0.0%	1	3.4%	1	3.8%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%
(3) 週1日以上	1	7.7%	1	3.4%	2	7.7%	1	8.3%	1	2.7%	0	0.0%
(4) 月1日以上	1	7.7%	5	17.2%	11	42.3%	3	25.0%	6	16.2%	2	1.7%
(5) 3カ月に1日以上	2	15.4%	2	6.9%	5	19.2%	2	16.7%	8	21.6%	4	3.4%
(6) 半年に1日以上	0	0.0%	4	13.8%	2	7.7%	2	16.7%	7	18.9%	13	10.9%
(7) 1年に1日以上	0	0.0%	6	20.7%	1	3.8%	1	8.3%	3	8.1%	25	21.0%
(8) 1年で1日未満	3	23.1%	5	17.2%	2	7.7%	2	16.7%	8	21.6%	50	42.0%
(9) その他	0	0.0%	2	6.9%	1	3.8%	0	0.0%	1	2.7%	20	16.8%

	7. 親族・知人訪問 (n=107)		8. その他 (n=11)		全体合計 (n=366)	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) ほぼ毎日	0	0.0%	0	0.0%	8	2.2%
(2) 週2・3日以上	1	0.9%	0	0.0%	4	1.1%
(3) 週1日以上	0	0.0%	1	9.1%	7	1.9%
(4) 月1日以上	5	4.7%	1	9.1%	34	9.3%
(5) 3カ月に1日以上	16	15.0%	0	0.0%	39	10.7%
(6) 半年に1日以上	20	18.7%	1	9.1%	49	13.4%
(7) 1年に1日以上	18	16.8%	2	18.2%	56	15.3%
(8) 1年で1日未満	25	23.4%	2	18.2%	97	26.5%
(9) その他	13	12.1%	4	36.4%	41	11.2%

上天草市合計 (n=247)		八代市合計 (n=117)	
回答数	構成比	回答数	構成比
8	3.2%	0	0.0%
3	1.2%	0	0.0%
5	2.0%	0	0.0%
21	8.5%	5	4.3%
30	12.1%	4	3.4%
38	15.4%	19	16.2%
32	13.0%	49	41.9%
44	17.8%	28	23.9%
21	8.5%	31	26.5%

(3) 利用時間帯 <複数回答>

		1.通勤・通学 (n=13)		2.業務 (n=29)		3.通院 (n=26)		4.貨物・運送 (n=12)		5. 買い物 (n=37)		6. 観光・レジャー (n=119)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	6時台	5	38.5%	4	13.8%	4	15.4%	1	8.3%	2	5.4%	4	3.4%
(2)	8時台	5	38.5%	12	41.4%	13	50.0%	4	33.3%	9	24.3%	29	24.4%
(3)	9時台	3	23.1%	7	24.1%	7	26.9%	3	25.0%	16	43.2%	45	37.8%
(4)	10時台	0	0.0%	0	0.0%	3	11.5%	1	8.3%	4	10.8%	20	16.8%
(5)	11時台	0	0.0%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	3.4%
(6)	13時台	0	0.0%	2	6.9%	4	15.4%	2	16.7%	2	5.4%	1	0.8%
(7)	15時台	0	0.0%	3	10.3%	5	19.2%	0	0.0%	0	0.0%	6	5.0%
(8)	16時台	2	15.4%	5	17.2%	3	11.5%	0	0.0%	5	13.5%	23	19.3%
(9)	17時台	2	15.4%	10	34.5%	2	7.7%	2	16.7%	7	18.9%	21	17.6%
(10)	18時台	3	23.1%	1	3.4%	1	3.8%	1	8.3%	4	10.8%	6	5.0%

		7. 親族・知人訪問 (n=107)		8. その他 (n=11)		全体合計 (n=366)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	6時台	4	3.7%	0	0.0%	24	6.6%
(2)	8時台	42	39.3%	9	81.8%	123	33.6%
(3)	9時台	24	22.4%	2	18.2%	107	29.2%
(4)	10時台	15	14.0%	0	0.0%	43	11.7%
(5)	11時台	2	1.9%	0	0.0%	7	1.9%
(6)	13時台	6	5.6%	1	9.1%	18	4.9%
(7)	15時台	8	7.5%	2	18.2%	24	6.6%
(8)	16時台	17	15.9%	1	9.1%	56	15.3%
(9)	17時台	20	18.7%	1	9.1%	65	17.8%
(10)	18時台	14	13.1%	0	0.0%	30	8.2%

上天草市合計 (n=247)		八代市合計 (n=117)	
回答数	構成比	回答数	構成比
24	9.7%	0	0.0%
89	36.0%	32	27.4%
65	26.3%	42	35.9%
22	8.9%	21	17.9%
4	1.6%	3	2.6%
14	5.7%	4	3.4%
13	5.3%	11	9.4%
32	13.0%	24	20.5%
51	20.6%	21	17.9%
18	7.3%	12	10.3%

(4) 往復利用有無

		1.通勤・通学 (n=13)		2.業務 (n=29)		3.通院 (n=26)		4.貨物・運送 (n=12)		5. 買い物 (n=37)		6. 観光・レジャー (n=119)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	往復で利用	9	69.2%	18	62.1%	23	88.5%	4	33.3%	29	78.4%	77	64.7%
(2)	片道のみ利用	4	30.8%	8	27.6%	2	7.7%	6	50.0%	4	10.8%	37	31.1%

		7. 親族・知人訪問 (n=107)		8. その他 (n=11)		全体合計 (n=366)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	往復で利用	68	63.6%	8	72.7%	236	64.5%
(2)	片道のみ利用	30	28.0%	3	27.3%	94	25.7%

上天草市合計 (n=247)		八代市合計 (n=117)	
回答数	構成比	回答数	構成比
165	66.8%	70	59.8%
52	21.1%	41	35.0%

(5) 最終目的地 <複数回答>

		1.通勤・通学 (n=13)		2.業務 (n=29)		3.通院 (n=26)		4.貨物・運送 (n=12)		5. 買い物 (n=37)		6. 観光・レジャー (n=119)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	上天草市	6	46.2%	8	27.6%	8	30.8%	3	25.0%	13	35.1%	44	37.0%
(2)	天草市	0	0.0%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.7%	29	24.4%
(3)	八代市	8	61.5%	16	55.2%	17	65.4%	8	66.7%	20	54.1%	41	34.5%
(4)	熊本市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.7%	1	0.8%
(5)	人吉・球磨	1	7.7%	1	3.4%	1	3.8%	0	0.0%	1	2.7%	7	5.9%
(6)	その他県内	0	0.0%	2	6.9%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.5%
(7)	県外	1	7.7%	1	3.4%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	2	1.7%

		7. 親族・知人訪問 (n=107)		8. その他 (n=11)		全体合計 (n=366)	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	上天草市	29	27.1%	3	27.3%	114	31.1%
(2)	天草市	9	8.4%	2	18.2%	43	11.7%
(3)	八代市	57	53.3%	6	54.5%	173	47.3%
(4)	熊本市	0	0.0%	0	0.0%	2	0.5%
(5)	人吉・球磨	3	2.8%	0	0.0%	14	3.8%
(6)	その他県内	5	4.7%	0	0.0%	11	3.0%
(7)	県外	5	4.7%	0	0.0%	10	2.7%

上天草市合計 (n=247)		八代市合計 (n=117)	
回答数	構成比	回答数	構成比
63	25.5%	51	43.6%
3	1.2%	39	33.3%
139	56.3%	33	28.2%
2	0.8%	0	0.0%
14	5.7%	0	0.0%
10	4.0%	1	0.9%
10	4.0%	0	0.0%

【問3】 ※問1で「利用したことがある」回答者対象
本航路の運航が休止になって以降、どのようになされていますか

<全体集計>

	回答数	構成比 (n=248)
(1) バス・鉄道を使って移動している	9	3.6%
(2) 自家用車で移動している	187	75.4%
(3) 移動手段がなくなったため、通勤先・通学先へ転居・下宿など生活条件を変えた	2	0.8%
(4) 移動手段がなくなったため、通院先を変えた	7	2.8%
(5) 現在も移動手段がなく、移動をやめた	23	9.3%
(6) その他	17	6.9%
無回答	3	1.2%
計	248	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

回答数	構成比 (n=156)
9	5.8%
112	71.8%
2	1.3%
7	4.5%
13	8.3%
11	7.1%
2	1.3%
156	100.0%

②八代市

回答数	構成比 (n=90)
0	0.0%
73	81.1%
0	0.0%
0	0.0%
10	11.1%
6	6.7%
1	1.1%
90	100.0%

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比 (n=22)	回答数	構成比 (n=40)	回答数	構成比 (n=142)	回答数	構成比 (n=42)
(1) バス・鉄道を使って移動している	0	0.0%	1	2.5%	3	2.1%	5	11.9%
(2) 自家用車で移動している	17	77.3%	31	77.5%	113	79.6%	24	57.1%
(3) 移動手段がなくなったため、通勤先・通学先へ転居・下宿など生活	1	4.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%
(4) 移動手段がなくなったため、通院先を変えた	0	0.0%	0	0.0%	2	1.4%	5	11.9%
(5) 現在も移動手段がなく、移動をやめた	2	9.1%	4	10.0%	11	7.7%	6	14.3%
(6) その他	2	9.1%	3	7.5%	11	7.7%	1	2.4%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	2	1.4%	1	2.4%
計	22	100.0%	40	100.0%	142	100.0%	42	100.0%

【問4】 ※問1で「2. 知っているが利用したことがない」、「3. 知らない」回答者対象
本航路を利用したことがない理由は何ですか

<全体集計>

	回答数	構成比 (n=250)
(1) 普段から航路を利用する目的がないから	197	78.8%
(2) 他の交通手段で移動する方が便利だから	34	13.6%
(3) 移動時間が長いから	1	0.4%
(4) ダイヤが目的にあわないから	1	0.4%
(5) その他	7	2.8%
無回答	10	4.0%
計	250	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

	回答数	構成比 (n=194)
(1) 普段から航路を利用する目的がないから	156	80.4%
(2) 他の交通手段で移動する方が便利だから	23	11.9%
(3) 移動時間が長いから	1	0.5%
(4) ダイヤが目的にあわないから	1	0.5%
(5) その他	4	2.1%
無回答	9	4.6%
計	194	100.0%

②八代市

	回答数	構成比 (n=54)
(1) 普段から航路を利用する目的がないから	40	74.1%
(2) 他の交通手段で移動する方が便利だから	10	18.5%
(3) 移動時間が長いから	0	0.0%
(4) ダイヤが目的にあわないから	0	0.0%
(5) その他	3	5.6%
無回答	1	1.9%
計	54	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比 (n=30)	回答数	構成比 (n=67)	回答数	構成比 (n=102)	回答数	構成比 (n=50)
(1) 普段から航路を利用する目的がないから	27	90.0%	53	79.1%	76	74.5%	40	80.0%
(2) 他の交通手段で移動する方が便利だから	0	0.0%	9	13.4%	18	17.6%	7	14.0%
(3) 移動時間が長いから	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%
(4) ダイヤが目的にあわないから	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
(5) その他	1	3.3%	3	4.5%	2	2.0%	1	2.0%
無回答	1	3.3%	2	3.0%	5	4.9%	2	4.0%
計	30	100.0%	67	100.0%	102	100.0%	50	100.0%

2 松島・八代航路の運航再開について

【問5】 本航路の運航再開について、あなたは必要だと思いますか

<全体集計>

	回答数	構成比
(1) 絶対に必要である	93	18.5%
(2) どちらかと言うと再開した方が良い	259	51.6%
(3) どちらかと言うと再開の必要はない	89	17.7%
(4) 再開する必要はない	40	8.0%
無回答	21	4.2%
計	502	100.0%

<地域別クロス集計>

① 上天草市

	上天草市全体		大矢野		松島		姫戸		龍ヶ岳	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 絶対に必要である	70	19.9%	12	7.4%	28	31.1%	17	43.6%	13	21.7%
(2) どちらかと言うと再開した方が良い	165	46.9%	74	45.4%	41	45.6%	17	43.6%	33	55.0%
(3) どちらかと言うと再開の必要はない	68	19.3%	43	26.4%	11	12.2%	4	10.3%	10	16.7%
(4) 再開する必要はない	32	9.1%	22	13.5%	7	7.8%	0	0.0%	3	5.0%
無回答	17	4.8%	12	7.4%	3	3.3%	1	2.6%	1	1.7%
計	352	100.0%	163	100.0%	90	100.0%	39	100.0%	60	100.0%

② 八代市

	八代市全体		旧八代		千丁・鏡		東陽・泉		坂本	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 絶対に必要である	22	15.3%	17	16.3%	3	10.3%	1	25.0%	1	14.3%
(2) どちらかと言うと再開した方が良い	91	63.2%	68	65.4%	18	62.1%	1	25.0%	4	57.1%
(3) どちらかと言うと再開の必要はない	21	14.6%	14	13.5%	5	17.2%	0	0.0%	2	28.6%
(4) 再開する必要はない	8	5.6%	4	3.8%	3	10.3%	1	25.0%	0	0.0%
無回答	2	1.4%	1	1.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
計	144	100.0%	104	100.0%	29	100.0%	4	100.0%	7	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 絶対に必要である	10	19.2%	13	12.1%	44	18.0%	25	26.6%
(2) どちらかと言うと再開の方が良い	28	53.8%	63	58.9%	133	54.5%	35	37.2%
(3) どちらかと言うと再開の必要はない	9	17.3%	22	20.6%	41	16.8%	15	16.0%
(4) 再開する必要はない	4	7.7%	8	7.5%	17	7.0%	11	11.7%
無回答	1	1.9%	1	0.9%	9	3.7%	8	8.5%
計	52	100.0%	107	100.0%	244	100.0%	94	100.0%

<航路利用経験有無(問1)別クロス集計>

①利用したことがある

	回答数	構成比
(1) 絶対に必要である	84	33.9%
(2) どちらかと言うと再開の方が良い	135	54.4%
(3) どちらかと言うと再開の必要はない	20	8.1%
(4) 再開する必要はない	7	2.8%
無回答	2	0.8%
計	248	100.0%

②利用したことがない(知っているが利用したことがない/知らない)

	回答数	構成比
(1) 絶対に必要である	9	3.6%
(2) どちらかと言うと再開の方が良い	124	49.6%
(3) どちらかと言うと再開の必要はない	69	27.6%
(4) 再開する必要はない	33	13.2%
無回答	15	6.0%
計	250	100.0%

【問6】 本航路の運航を再開した場合、あなたは利用しますか。

＜全体集計＞

	回答数	構成比
(1) 再開すれば利用する	249	49.6%
(2) 再開しても利用しないと思う	237	47.2%
無回答	16	3.2%
計	502	100.0%

＜地域別クロス集計＞

①上天草市

	上天草市全体		大矢野		松島		姫戸		龍ヶ岳	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 再開すれば利用する	158	44.9%	40	24.5%	58	64.4%	27	69.2%	33	55.0%
(2) 再開しても利用しないと思う	180	51.1%	114	69.9%	28	31.1%	12	30.8%	26	43.3%
無回答	14	4.0%	9	5.5%	4	4.4%	0	0.0%	1	1.7%
計	352	100.0%	163	100.0%	90	100.0%	39	100.0%	60	100.0%

②八代市

	八代市全体		旧八代		千丁・鏡		東陽・泉		坂本	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 再開すれば利用する	89	61.8%	68	65.4%	16	55.2%	2	50.0%	3	42.9%
(2) 再開しても利用しないと思う	55	38.2%	36	34.6%	13	44.8%	2	50.0%	4	57.1%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
計	144	100.0%	104	100.0%	29	100.0%	4	100.0%	7	100.0%

＜年代別クロス集計＞

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 再開すれば利用する	25	48.1%	50	46.7%	132	54.1%	41	43.6%
(2) 再開しても利用しないと思う	27	51.9%	54	50.5%	107	43.9%	47	50.0%
無回答	0	0.0%	3	2.8%	5	2.0%	6	6.4%
計	52	100.0%	107	100.0%	244	100.0%	94	100.0%

＜航路利用経験有無(問1)別クロス集計＞

①利用したことがある

	回答数	構成比
(1) 再開すれば利用する	202	81.5%
(2) 再開しても利用しないと思う	43	17.3%
無回答	3	1.2%
計	248	100.0%

②利用したことがない(知っているが利用したことがない/知らない)

	回答数	構成比
	47	18.8%
	194	77.6%
	9	3.6%
計	250	100.0%

【問7】 ※問6で「1. 再開すれば利用する」回答者対象
 これまで通りの運航を再開した場合、どの程度利用すると思われますか

(1) 利用目的
 <全体集計>

		回答数	構成比 (n=249)
(1)	通勤・通学	7	2.8%
(2)	業務	14	5.6%
(3)	通院	9	3.6%
(4)	貨物・運送	4	1.6%
(5)	買い物	12	4.8%
(6)	観光・レジャー	117	47.0%
(7)	親族・知人訪問	75	30.1%
(8)	その他	4	1.6%
	無回答	7	2.8%
	計	249	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

	回答数	構成比 (n=158)
	7	4.4%
	9	5.7%
	9	5.7%
	2	1.3%
	12	7.6%
	50	31.6%
	59	37.3%
	4	2.5%
	6	3.8%
	158	100.0%

②八代市

	回答数	構成比 (n=89)
	0	0.0%
	5	5.6%
	0	0.0%
	2	2.2%
	0	0.0%
	65	73.0%
	16	18.0%
	0	0.0%
	1	1.1%
	89	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比 (n=25)	回答数	構成比 (n=50)	回答数	構成比 (n=132)	回答数	構成比 (n=41)
(1)	2	8.0%	1	2.0%	3	2.3%	1	2.4%
(2)	0	0.0%	5	10.0%	9	6.8%	0	0.0%
(3)	0	0.0%	0	0.0%	2	1.5%	7	17.1%
(4)	1	4.0%	1	2.0%	2	1.5%	0	0.0%
(5)	2	8.0%	4	8.0%	2	1.5%	4	9.8%
(6)	9	36.0%	29	58.0%	64	48.5%	14	34.1%
(7)	9	36.0%	9	18.0%	42	31.8%	15	36.6%
(8)	1	4.0%	0	0.0%	3	2.3%	0	0.0%
	1	4.0%	1	2.0%	5	3.8%	0	0.0%
	25	100.0%	50	100.0%	132	100.0%	41	100.0%

(2) 利用形態
 <全体集計>

		回答数	構成比 (n=249)
(1)	車両利用せず乗船	51	20.5%
(2)	車両を乗せ乗船	61	24.5%
(3)	車両を乗せ乗船 (①普通車)	94	37.8%
(4)	車両を乗せ乗船 (②軽自動車)	29	11.6%
(5)	車両を乗せ乗船 (③バイク)	2	0.8%
(6)	車両を乗せ乗船 (④トラック)	0	0.0%
(7)	車両を乗せ乗船 (⑤自転車)	1	0.4%
(8)	車両を乗せ乗船 (⑥そのほか)	0	0.0%
(9)	荷物のみ運搬	2	0.8%
(10)	その他	0	0.0%
	無回答	9	3.6%
	計	249	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

	回答数	構成比 (n=158)
	41	25.9%
	42	26.6%
	50	31.6%
	15	9.5%
	2	1.3%
	0	0.0%
	1	0.6%
	0	0.0%
	0	0.0%
	0	0.0%
	0	0.0%
	7	4.4%
	158	100.0%

②八代市

	回答数	構成比 (n=89)
	10	11.2%
	19	21.3%
	43	48.3%
	13	14.6%
	0	0.0%
	0	0.0%
	0	0.0%
	0	0.0%
	2	2.2%
	0	0.0%
	2	2.2%
	89	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比 (n=25)	回答数	構成比 (n=50)	回答数	構成比 (n=132)	回答数	構成比 (n=41)
(1)	10	40.0%	5	10.0%	19	14.4%	17	41.5%
(2)	6	24.0%	12	24.0%	29	22.0%	14	34.1%
(3)	7	28.0%	24	48.0%	57	43.2%	5	12.2%
(4)	1	4.0%	5	10.0%	19	14.4%	4	9.8%
(5)	0	0.0%	0	0.0%	2	1.5%	0	0.0%
(6)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
(7)	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
(8)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
(9)	1	4.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%
(10)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	0	0.0%	3	6.0%	5	3.8%	1	2.4%
	25	100.0%	50	100.0%	132	100.0%	41	100.0%

(3) 利用頻度
 <全体集計>

		回答数	構成比 (n=249)
(1)	ほぼ毎日	3	1.2%
(2)	週2・3日以上	5	2.0%
(3)	週1日以上	7	2.8%
(4)	月1日以上	26	10.4%
(5)	3カ月に1日以上	41	16.5%
(6)	半年に1日以上	40	16.1%
(7)	1年に1日以上	55	22.1%
(8)	1年で1日未満	48	19.3%
(9)	その他	16	6.4%
	無回答	8	3.2%
	計	249	100.0%

<地域別クロス集計>

① 上天草市

	回答数	構成比 (n=158)
	3	1.9%
	5	3.2%
	6	3.8%
	22	13.9%
	28	17.7%
	31	19.6%
	27	17.1%
	17	10.8%
	12	7.6%
	7	4.4%
	158	100.0%

② 八代市

	回答数	構成比 (n=89)
	0	0.0%
	0	0.0%
	1	1.1%
	4	4.5%
	13	14.6%
	9	10.1%
	26	29.2%
	31	34.8%
	4	4.5%
	1	1.1%
	89	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上		
	回答数	構成比 (n=25)	回答数	構成比 (n=50)	回答数	構成比 (n=132)	回答数	構成比 (n=41)	
(1)	2	8.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	
(2)	0	0.0%	2	4.0%	2	1.5%	1	2.4%	
(3)	1	4.0%	0	0.0%	3	2.3%	3	7.3%	
(4)	1	4.0%	3	6.0%	14	10.6%	8	19.5%	
(5)	3	12.0%	8	16.0%	23	17.4%	7	17.1%	
(6)	5	20.0%	9	18.0%	17	12.9%	9	22.0%	
(7)	7	28.0%	13	26.0%	25	18.9%	9	22.0%	
(8)	6	24.0%	9	18.0%	30	22.7%	3	7.3%	
(9)	0	0.0%	2	4.0%	13	9.8%	1	2.4%	
	0	0.0%	3	6.0%	5	3.8%	0	0.0%	
	計	25	100.0%	50	100.0%	132	100.0%	41	100.0%

(4) 利用時間帯(往路)

＜全体集計＞

		回答数	構成比 (n=249)
(1)	6～8時台	82	32.9%
(2)	9～11時台	139	55.8%
(3)	12～14時台	5	2.0%
(4)	15～16時台	4	1.6%
(5)	17～18時台	4	1.6%
(6)	利用しない	2	0.8%
	無回答	13	5.2%
	計	249	100.0%

(5) 利用時間帯(復路)

＜全体集計＞

		回答数	構成比 (n=249)
(1)	6～8時台	4	1.6%
(2)	9～11時台	5	2.0%
(3)	12～14時台	5	2.0%
(4)	15～16時台	64	25.7%
(5)	17～18時台	126	50.6%
(6)	利用しない	9	3.6%
	無回答	36	14.5%
	計	249	100.0%

【問8】① これまで通りの運航を再開した場合、航路の片道運賃(旅客運賃・車両運賃)の上限額はいくらまでならば、この航路を利用しますか。

<全体集計>

航路の片道運賃(旅客運賃)の上限額

	回答数	構成比
100円	1	0.2%
200円	1	0.2%
300円	6	1.2%
400円	5	1.0%
500円	89	17.7%
600円	11	2.2%
700円	17	3.4%
800円	113	22.5%
900円	4	0.8%
1,000円	150	29.9%
1,200円	3	0.6%
1,300円	1	0.2%
1,500円	7	1.4%
2,000円	13	2.6%
無回答	81	16.1%
計	502	100.0%
平均上限額(回答者のみ)	837.29	

<地域別クロス集計>

①上天草市

平均上限額(回答者のみ)	827.24
--------------	--------

②八代市

平均上限額(回答者のみ)	862.2
--------------	-------

<航路利用意向有無(問6)別クロス集計>

①再開すれば利用する

平均上限額(回答者のみ)	900.44
--------------	--------

②再開しても利用しないと思う

平均上限額(回答者のみ)	762.03
--------------	--------

航路の片道運賃(軽自動車車両運賃)の上限額

	回答数	構成比
500円	9	1.8%
800円	3	0.6%
900円	1	0.2%
1,000円	58	11.6%
1,200円	4	0.8%
1,300円	1	0.2%
1,400円	1	0.2%
1,500円	66	13.1%
1,600円	3	0.6%
1,700円	3	0.6%
1,800円	7	1.4%
2,000円	147	29.3%
2,100円	1	0.2%
2,200円	3	0.6%
2,300円	4	0.8%
2,500円	53	10.6%
3,000円	29	5.8%
3,200円	1	0.2%
4,000円	3	0.6%
5,000円	2	0.4%
無回答	103	20.5%
計	502	100.0%
平均上限額(回答者のみ)	1,883.20	

<地域別クロス集計>

①上天草市

平均上限額(回答者のみ)	1,915.81
--------------	----------

②八代市

平均上限額(回答者のみ)	1,806.50
--------------	----------

<航路利用意向有無(問6)別クロス集計>

①上天草市

平均上限額(回答者のみ)	2,029.05
--------------	----------

②八代市

平均上限額(回答者のみ)	1,721.43
--------------	----------

【問8】② 運航維持が厳しい場合、下記に示す内容を許容できますか。

＜全体集計＞

		許容できる		許容できない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	これまでの旅客運賃(大人片道:800円)を1,000円程度に値上げする	294	58.6%	152	30.3%	56	11.2%
(2)	これまでの車両運賃(軽自動車片道:2000円)を2,500円程度に値上げする	225	44.8%	210	41.8%	67	13.3%
(3)	割引回数券を廃止する	215	42.8%	192	38.2%	95	18.9%
(4)	便数をこれまで(5往復)より減便して運航する	376	74.9%	65	12.9%	61	12.2%
(5)	従来のフェリーより小型化して運航する	390	77.7%	50	10.0%	62	12.4%
(6)	車両積載フェリーから旅客のみの純客船へ船種を変更する	212	42.2%	226	45.0%	64	12.7%
(7)	減速運航による所要時間の延長(50分⇒1時間程度)	373	74.3%	68	13.5%	61	12.2%

＜地域別クロス集計＞

①上天草市

		許容できる		許容できない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	これまでの旅客運賃(大人片道:800円)を1,000円程度に値上げする	210	59.7%	99	28.1%	43	12.2%
(2)	これまでの車両運賃(軽自動車片道:2000円)を2,500円程度に値上げする	164	46.6%	137	38.9%	51	14.5%
(3)	割引回数券を廃止する	147	41.8%	135	38.4%	70	19.9%
(4)	便数をこれまで(5往復)より減便して運航する	259	73.6%	48	13.6%	45	12.8%
(5)	従来のフェリーより小型化して運航する	269	76.4%	36	10.2%	47	13.4%
(6)	車両積載フェリーから旅客のみの純客船へ船種を変更する	160	45.5%	144	40.9%	48	13.6%
(7)	減速運航による所要時間の延長(50分⇒1時間程度)	252	71.6%	53	15.1%	47	13.4%

②八代市

	許容できる		許容できない		無回答	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
	83	57.6%	50	34.7%	11	7.6%
	60	41.7%	70	48.6%	14	9.7%
	66	45.8%	55	38.2%	23	16.0%
	114	79.2%	16	11.1%	14	9.7%
	117	81.3%	14	9.7%	13	9.0%
	51	35.4%	80	55.6%	13	9.0%
	117	81.3%	15	10.4%	12	8.3%

<航路利用意向有無(問6)別クロス集計>

①再開すれば利用する

		許容できる		許容できない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	これまでの旅客運賃(大人片道:800円)を1,000円程度に値上げする	175	70.3%	63	25.3%	11	4.4%
(2)	これまでの車両運賃(軽自動車片道:2000円)を2,500円程度に値上げする	134	53.8%	97	39.0%	18	7.2%
(3)	割引回数券を廃止する	115	46.2%	94	37.8%	40	16.1%
(4)	便数をこれまで(5往復)より減便して運航する	197	79.1%	36	14.5%	16	6.4%
(5)	従来のフェリーより小型化して運航する	202	81.1%	32	12.9%	15	6.0%
(6)	車両積載フェリーから旅客のみの純客船へ船種を変更する	95	38.2%	139	55.8%	15	6.0%
(7)	減速運航による所要時間の延長(50分⇒1時間程度)	202	81.1%	33	13.3%	14	5.6%

②再開しても利用しないと思う

		許容できる		許容できない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
		114	48.1%	87	36.7%	36	15.2%
		87	36.7%	110	46.4%	40	16.9%
		98	41.4%	93	39.2%	46	19.4%
		172	72.6%	28	11.8%	37	15.6%
		182	76.8%	17	7.2%	38	16.0%
		116	48.9%	82	34.6%	39	16.5%
		165	69.6%	34	14.3%	38	16.0%

【問9】 航路維持のために行政支援を行うことについてどのようにお考えですか

＜全体集計＞

	回答数	構成比
(1) 利用者が限られているので行政支援を行うのはおかしい	67	13.3%
(2) 行政支援をせずに運航事業者が経営を効率化することが大事である	67	13.3%
(3) 利用者の負担（運賃）を大きくすることが必要であり、その上で行政支援を考えるべき	52	10.4%
(4) 再開時の行政支援はやむを得ないが、継続して支援はすべきでない	98	19.5%
(5) 航路は地域の交通手段として維持すべきで、金額の多寡に関わらず、行政支援は必須である	161	32.1%
(6) その他	14	2.8%
無回答	43	8.6%
計	502	100.0%

＜地域別クロス集計＞

① 上天草市

	回答数	構成比
(1) 利用者が限られているので行政支援を行うのはおかしい	53	15.1%
(2) 行政支援をせずに運航事業者が経営を効率化することが大事である	50	14.2%
(3) 利用者の負担（運賃）を大きくすることが必要であり、その上で行政支援を考えるべき	37	10.5%
(4) 再開時の行政支援はやむを得ないが、継続して支援はすべきでない	68	19.3%
(5) 航路は地域の交通手段として維持すべきで、金額の多寡に関わらず、行政支援は必須である	99	28.1%
(6) その他	11	3.1%
無回答	34	9.7%
計	352	100.0%

② 八代市

	回答数	構成比
(1) 利用者が限られているので行政支援を行うのはおかしい	13	9.0%
(2) 行政支援をせずに運航事業者が経営を効率化することが大事である	17	11.8%
(3) 利用者の負担（運賃）を大きくすることが必要であり、その上で行政支援を考えるべき	15	10.4%
(4) 再開時の行政支援はやむを得ないが、継続して支援はすべきでない	28	19.4%
(5) 航路は地域の交通手段として維持すべきで、金額の多寡に関わらず、行政支援は必須である	61	42.4%
(6) その他	3	2.1%
無回答	7	4.9%
計	144	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1) 利用者が限られているので行政支援を行うのはおかしい	8	15.4%	16	15.0%	29	11.9%	13	13.8%
(2) 行政支援をせずに運航事業者が経営を効率化することが大事である	6	11.5%	15	14.0%	37	15.2%	8	8.5%
(3) 利用者の負担（運賃）を大きくすることが必要であり、その上で行政支援を考えるべき	3	5.8%	15	14.0%	25	10.2%	9	9.6%
(4) 再開時の行政支援はやむを得ないが、継続して支援はすべきでない	12	23.1%	19	17.8%	48	19.7%	18	19.1%
(5) 航路は地域の交通手段として維持すべきで、金額の多寡に関わらず、行政支援は必須である	18	34.6%	35	32.7%	76	31.1%	32	34.0%
(6) その他	2	3.8%	2	1.9%	7	2.9%	3	3.2%
無回答	3	5.8%	5	4.7%	22	9.0%	11	11.7%
計	52	100.0%	107	100.0%	244	100.0%	94	100.0%

<航路利用意向有無(問6)別クロス集計>

①再開すれば利用する

	回答数	構成比
(1) 利用者が限られているので行政支援を行うのはおかしい	13	5.2%
(2) 行政支援をせずに運航事業者が経営を効率化することが大事である	27	10.8%
(3) 利用者の負担（運賃）を大きくすることが必要であり、その上で行政支援を考えるべき	24	9.6%
(4) 再開時の行政支援はやむを得ないが、継続して支援はすべきでない	47	18.9%
(5) 航路は地域の交通手段として維持すべきで、金額の多寡に関わらず、行政支援は必須である	116	46.6%
(6) その他	6	2.4%
無回答	16	6.4%
計	249	100.0%

②再開しても利用しないと思う

	回答数	構成比
(1) 利用者が限られているので行政支援を行うのはおかしい	50	21.1%
(2) 行政支援をせずに運航事業者が経営を効率化することが大事である	40	16.9%
(3) 利用者の負担（運賃）を大きくすることが必要であり、その上で行政支援を考えるべき	25	10.5%
(4) 再開時の行政支援はやむを得ないが、継続して支援はすべきでない	49	20.7%
(5) 航路は地域の交通手段として維持すべきで、金額の多寡に関わらず、行政支援は必須である	44	18.6%
(6) その他	8	3.4%
無回答	21	8.9%
計	237	100.0%

【問10】 ① あなたは運航条件を改善する場合、本航路を利用しますか。

＜全体集計＞

		回答数	構成比
(1)	利用する	101	20.1%
(2)	条件によっては利用する	209	41.6%
(3)	利用しない	170	33.9%
	無回答	22	4.4%
	計	502	100.0%

＜地域別クロス集計＞

① 上天草市

		回答数	構成比
(1)	利用する	70	19.9%
(2)	条件によっては利用する	131	37.2%
(3)	利用しない	137	38.9%
	無回答	14	4.0%
	計	352	100.0%

② 八代市

	回答数	構成比
	30	20.8%
	76	52.8%
	32	22.2%
	6	4.2%
	144	100.0%

＜年代別クロス集計＞

		10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	利用する	10	19.2%	15	14.0%	51	20.9%	25	26.6%
(2)	条件によっては利用する	26	50.0%	54	50.5%	100	41.0%	27	28.7%
(3)	利用しない	15	28.8%	37	34.6%	83	34.0%	34	36.2%
	無回答	1	1.9%	1	0.9%	10	4.1%	8	8.5%
	計	52	100.0%	107	100.0%	244	100.0%	94	100.0%

＜航路利用意向有無(問6)別クロス集計＞

① 再開すれば利用する

		回答数	構成比
(1)	利用する	98	39.4%
(2)	条件によっては利用する	141	56.6%
(3)	利用しない	5	2.0%
	無回答	5	2.0%
	計	249	100.0%

② 再開しても利用しないと思う

	回答数	構成比
	3	1.3%
	65	27.4%
	158	66.7%
	11	4.6%
	237	100.0%

【問10】 ※問10①で「1. 利用する」「2. 条件によっては利用する」回答者対象
 ② あなたは運航条件を改善する場合、どの条件を重視しますか

<全体集計>

	優先順位1位		優先順位2位		優先順位3位	
	回答数	構成比 (n=310)	回答数	構成比 (n=310)	回答数	構成比 (n=310)
船の種類	69	22.3%	47	15.2%	100	32.3%
航路間の運航時間	77	24.8%	87	28.1%	61	19.7%
運賃の安さ	147	47.4%	63	20.3%	36	11.6%
無回答	17	5.5%	113	36.5%	113	36.5%

<地域別クロス集計>

①上天草市

	優先順位1位		優先順位2位		優先順位3位	
	回答数	構成比 (n=201)	回答数	構成比 (n=201)	回答数	構成比 (n=201)
船の種類	47	23.4%	32	15.9%	61	30.3%
航路間の運航時間	50	24.9%	56	27.9%	38	18.9%
運賃の安さ	91	45.3%	38	18.9%	27	13.4%
無回答	13	6.5%	75	37.3%	75	37.3%

②八代市

	優先順位1位		優先順位2位		優先順位3位	
	回答数	構成比 (n=106)	回答数	構成比 (n=106)	回答数	構成比 (n=106)
船の種類	20	18.9%	15	14.2%	38	35.8%
航路間の運航時間	27	25.5%	30	28.3%	21	19.8%
運賃の安さ	55	51.9%	23	21.7%	9	8.5%
無回答	4	3.8%	38	35.8%	38	35.8%

<航路利用意向有無(問6)別クロス集計>

① 再開すれば利用する

	優先順位1位		優先順位2位		優先順位3位	
	回答数	構成比 (n=239)	回答数	構成比 (n=239)	回答数	構成比 (n=239)
船の種類	59	24.7%	35	14.6%	77	32.2%
航路間の運航時間	66	27.6%	67	28.0%	45	18.8%
運賃の安さ	103	43.1%	53	22.2%	33	13.8%
無回答	11	4.6%	84	35.1%	84	35.1%

② 再開しても利用しないと思う

	優先順位1位		優先順位2位		優先順位3位	
	回答数	構成比 (n=68)	回答数	構成比 (n=68)	回答数	構成比 (n=68)
船の種類	10	14.7%	12	17.6%	22	32.4%
航路間の運航時間	10	14.7%	19	27.9%	16	23.5%
運賃の安さ	43	63.2%	10	14.7%	3	4.4%
無回答	5	7.4%	27	39.7%	27	39.7%

【問10】 ※問10①で「1. 利用する」「2. 条件によっては利用する」回答者対象
 ③ 以下の2つの運航パターンに運航条件を改善した場合、利用しますか

(1) 小型フェリー〔乗用車積載可〕による運航

Q1. 利用の有無

<全体集計>

	回答数	構成比 (n=310)
(1) 利用する	256	82.6%
(2) 利用しない	34	11.0%
無回答	20	6.5%
計	310	100.0%

<地域別クロス集計>

① 上天草市

	回答数	構成比 (n=201)
(1) 利用する	161	80.1%
(2) 利用しない	24	11.9%
無回答	16	8.0%
計	201	100.0%

② 八代市

	回答数	構成比 (n=106)
(1) 利用する	92	86.8%
(2) 利用しない	10	9.4%
無回答	4	3.8%
計	106	100.0%

<年代別クロス集計>

	10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
	回答数	構成比 (n=36)	回答数	構成比 (n=69)	回答数	構成比 (n=151)	回答数	構成比 (n=52)
(1) 利用する	28	77.8%	56	81.2%	127	84.1%	44	84.6%
(2) 利用しない	8	22.2%	9	13.0%	13	8.6%	3	5.8%
無回答	0	0.0%	4	5.8%	11	7.3%	5	9.6%
計	36	100.0%	69	100.0%	151	100.0%	52	100.0%

<航路利用意向有無(問6)別クロス集計>

① 再開すれば利用する

	回答数	構成比 (n=239)
(1) 利用する	211	88.3%
(2) 利用しない	15	6.3%
無回答	13	5.4%
計	239	100.0%

② 再開しても利用しないと思う

	回答数	構成比 (n=68)
(1) 利用する	43	63.2%
(2) 利用しない	19	27.9%
無回答	6	8.8%
計	68	100.0%

(1) 小型フェリー〔乗用車積載可〕による運航
 Q2. ※Q1「1. 利用する」回答者対象
 いくらまでなら運賃負担ができますか。

旅客運賃
 <全体集計>

		回答数	構成比 (n=256)
(1)	1,000円	162	63.3%
(2)	800円	32	12.5%
(3)	600円	30	11.7%
(4)	その他	25	9.8%
	無回答	7	2.7%
	計	256	100.0%

車両運賃
 <全体集計>

		回答数	構成比 (n=256)
(1)	2,500円	96	37.5%
(2)	2,000円	62	24.2%
(3)	1,500円	50	19.5%
(4)	その他	28	10.9%
	無回答	20	7.8%
	計	256	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

回答数	構成比 (n=161)
109	67.7%
18	11.2%
14	8.7%
14	8.7%
6	3.7%
161	100.0%

②八代市

回答数	構成比 (n=92)
51	55.4%
14	15.2%
15	16.3%
11	12.0%
1	1.1%
92	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

回答数	構成比 (n=161)
68	42.2%
35	21.7%
24	14.9%
16	9.9%
18	11.2%
161	100.0%

②八代市

回答数	構成比 (n=92)
27	29.3%
26	28.3%
25	27.2%
12	13.0%
2	2.2%
92	100.0%

Q3. ※Q1「1. 利用する」回答者対象
どの程度利用しますか。

<全体集計>

	回答数	構成比 (n=256)
(1) ほぼ毎日	4	1.6%
(2) 週2・3日以上	5	2.0%
(3) 週1日以上	6	2.3%
(4) 月1日以上	28	10.9%
(5) 3カ月に1日以上	34	13.3%
(6) 半年に1日以上	53	20.7%
(7) 1年に1日以上	53	20.7%
(8) 1年で1日未満	55	21.5%
無回答	18	7.0%
計	256	100.0%

<地域別クロス集計>

①上天草市

回答数	構成比 (n=161)
4	2.5%
5	3.1%
4	2.5%
23	14.3%
27	16.8%
36	22.4%
24	14.9%
26	16.1%
12	7.5%
161	100.0%

②八代市

回答数	構成比 (n=92)
0	0.0%
0	0.0%
2	2.2%
5	5.4%
6	6.5%
17	18.5%
27	29.3%
29	31.5%
6	6.5%
92	100.0%

(2) 高速旅客船[乗用車積載不可]による運航
Q1. 利用の有無

<全体集計>

		回答数	構成比
(1)	利用する	151	48.7%
(2)	利用しない	131	42.3%
	無回答	2	9.0%
	計	310	100.0%

<地域別クロス集計>

① 上天草市

		回答数	構成比
(1)	利用する	107	53.2%
(2)	利用しない	72	35.8%
	無回答	22	10.9%
	計	201	100.0%

② 八代市

	回答数	構成比
(1)	42	39.6%
(2)	58	54.7%
	6	5.7%
	106	100.0%

<年代別クロス集計>

		10・20代		30・40代		50・60代		70歳以上	
		回答数	構成比 (n=36)	回答数	構成比 (n=69)	回答数	構成比 (n=151)	回答数	構成比 (n=52)
(1)	利用する	18	50.0%	27	39.1%	69	45.7%	36	69.2%
(2)	利用しない	17	47.2%	36	52.2%	68	45.0%	9	17.3%
	無回答	1	2.8%	6	8.7%	14	9.3%	7	13.5%
	計	36	100.0%	69	100.0%	151	100.0%	52	100.0%

<航路利用意向有無(問6)別クロス集計>

① 再開すれば利用する

		回答数	構成比
(1)	利用する	132	55.2%
(2)	利用しない	91	38.1%
	無回答	16	6.7%
	計	239	100.0%

② 再開しても利用しないと思う

	回答数	構成比
(1)	18	26.5%
(2)	39	57.4%
	11	16.2%
	68	100.0%

(2) 高速旅客船[乗用車積載不可]による運航

Q2. ※Q1「1. 利用する」回答者対象
いくらまでなら運賃負担ができますか。

旅客運賃
＜全体集計＞

		回答数	構成比 (n=151)
(1)	1,000円	102	67.5%
(2)	800円	30	19.9%
(3)	600円	13	8.6%
(4)	その他	6	4.0%
	無回答	0	0.0%
	計	151	100.0%

＜地域別クロス集計＞

①上天草市

回答数	構成比 (n=107)
73	68.2%
20	18.7%
9	8.4%
5	4.7%
0	0.0%
107	100.0%

②八代市

回答数	構成比 (n=42)
27	64.3%
10	23.8%
4	9.5%
1	2.4%
0	0.0%
42	100.0%

Q2. ※Q1「1. 利用する」回答者対象
どの程度利用しますか。

＜全体集計＞

		回答数	構成比 (n=151)
(1)	ほぼ毎日	4	2.6%
(2)	週2・3日以上	3	2.0%
(3)	週1日以上	5	3.3%
(4)	月1日以上	22	14.6%
(5)	3カ月に1日以上	22	14.6%
(6)	半年に1日以上	31	20.5%
(7)	1年に1日以上	28	18.5%
(8)	1年で1日未満	29	19.2%
	無回答	7	4.6%
	計	151	100.0%

＜地域別クロス集計＞

①上天草市

回答数	構成比 (n=107)
4	3.7%
3	2.8%
4	3.7%
20	18.7%
16	15.0%
21	19.6%
16	15.0%
16	15.0%
7	6.5%
107	100.0%

②八代市

回答数	構成比 (n=42)
0	0.0%
0	0.0%
1	2.4%
2	4.8%
6	14.3%
10	23.8%
10	23.8%
13	31.0%
0	0.0%
42	100.0%

【問11】 以下の利用促進策を実施した場合、本航路を利用しますか。

<全体集計>

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	123	24.5%	191	38.0%	128	25.5%	60	12.0%
(2)	4～5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	84	16.7%	185	36.9%	161	32.1%	72	14.3%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	119	23.7%	168	33.5%	144	28.7%	71	14.1%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	138	27.5%	154	30.7%	144	28.7%	66	13.1%

<地域別クロス集計>

① 上天草市

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	95	27.0%	116	33.0%	97	27.6%	44	12.5%
(2)	4～5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	37	10.5%	150	42.6%	110	31.3%	55	15.6%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	87	24.7%	114	32.4%	99	28.1%	52	14.8%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	71	20.2%	123	34.9%	108	30.7%	50	14.2%

② 八代市

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	26	18.1%	73	50.7%	31	21.5%	14	9.7%
(2)	4～5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	45	31.3%	34	23.6%	50	34.7%	15	10.4%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	29	20.1%	54	37.5%	44	30.6%	17	11.8%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	65	45.1%	30	20.8%	35	24.3%	14	9.7%

<年代別クロス集計>

① 10・20代

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	19	36.5%	15	28.8%	17	32.7%	1	1.9%
(2)	4～5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	12	23.1%	17	32.7%	21	40.4%	2	3.8%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	21	40.4%	12	23.1%	17	32.7%	2	3.8%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	22	42.3%	12	23.1%	16	30.8%	2	3.8%

② 30・40代

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	23	21.5%	47	43.9%	33	30.8%	4	3.7%
(2)	4～5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	20	18.7%	39	36.4%	43	40.2%	5	4.7%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	28	26.2%	35	32.7%	38	35.5%	6	5.6%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	31	29.0%	35	32.7%	35	32.7%	6	5.6%

③ 50・60代

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	53	21.7%	104	42.6%	58	23.8%	29	11.9%
(2)	4～5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	41	16.8%	103	42.2%	66	27.0%	34	13.9%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	49	20.1%	101	41.4%	61	25.0%	33	13.5%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	64	26.2%	84	34.4%	66	27.0%	30	12.3%

④ 70歳以上

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	28	29.8%	23	24.5%	19	20.2%	24	25.5%
(2)	4～5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	11	11.7%	25	26.6%	29	30.9%	29	30.9%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	21	22.3%	19	20.2%	26	27.7%	28	29.8%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	21	22.3%	21	22.3%	26	27.7%	26	27.7%

<航路利用意向有無(問6)別クロス集>

(1) 再開すれば利用する

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	96	38.6%	78	31.3%	59	23.7%	16	6.4%
(2)	4~5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	68	27.3%	70	28.1%	89	35.7%	22	8.8%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	85	34.1%	59	23.7%	83	33.3%	22	8.8%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	96	38.6%	54	21.7%	80	32.1%	19	7.6%

(2) 再開しても利用しないと思う

		利用する		利用しない		わからない		無回答	
		回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
(1)	八代港から八代駅(新八代駅)へのシャトルバスの運行	25	10.5%	110	46.4%	65	27.4%	37	15.6%
(2)	4~5号橋周辺の観光エリアへの航路延長(観光客等を含めた利用拡大)	15	6.3%	110	46.4%	69	29.1%	43	18.1%
(3)	鉄道・バスとセットした割引料金の設定	32	13.5%	105	44.3%	59	24.9%	41	17.3%
(4)	旅館等の宿泊とセットした割引料金やクーポン券(食事等)の設定	40	16.9%	96	40.5%	61	25.7%	40	16.9%